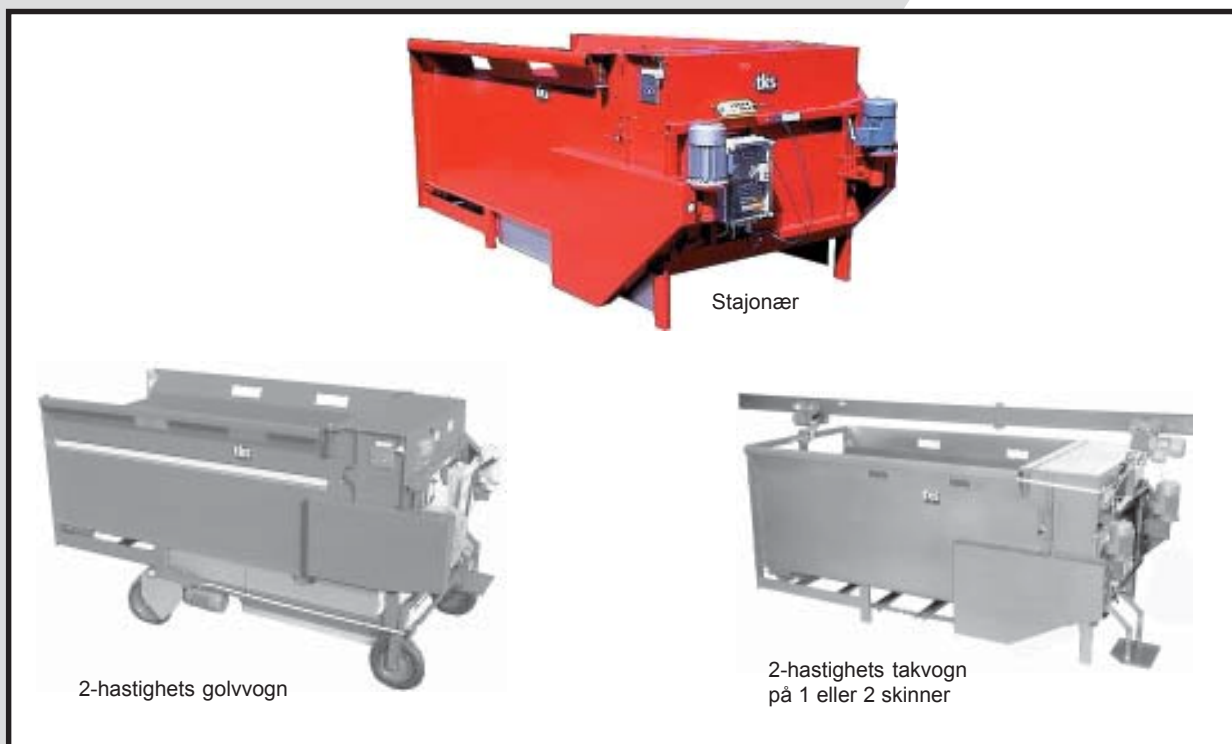




Siloriver

med valseaggregat



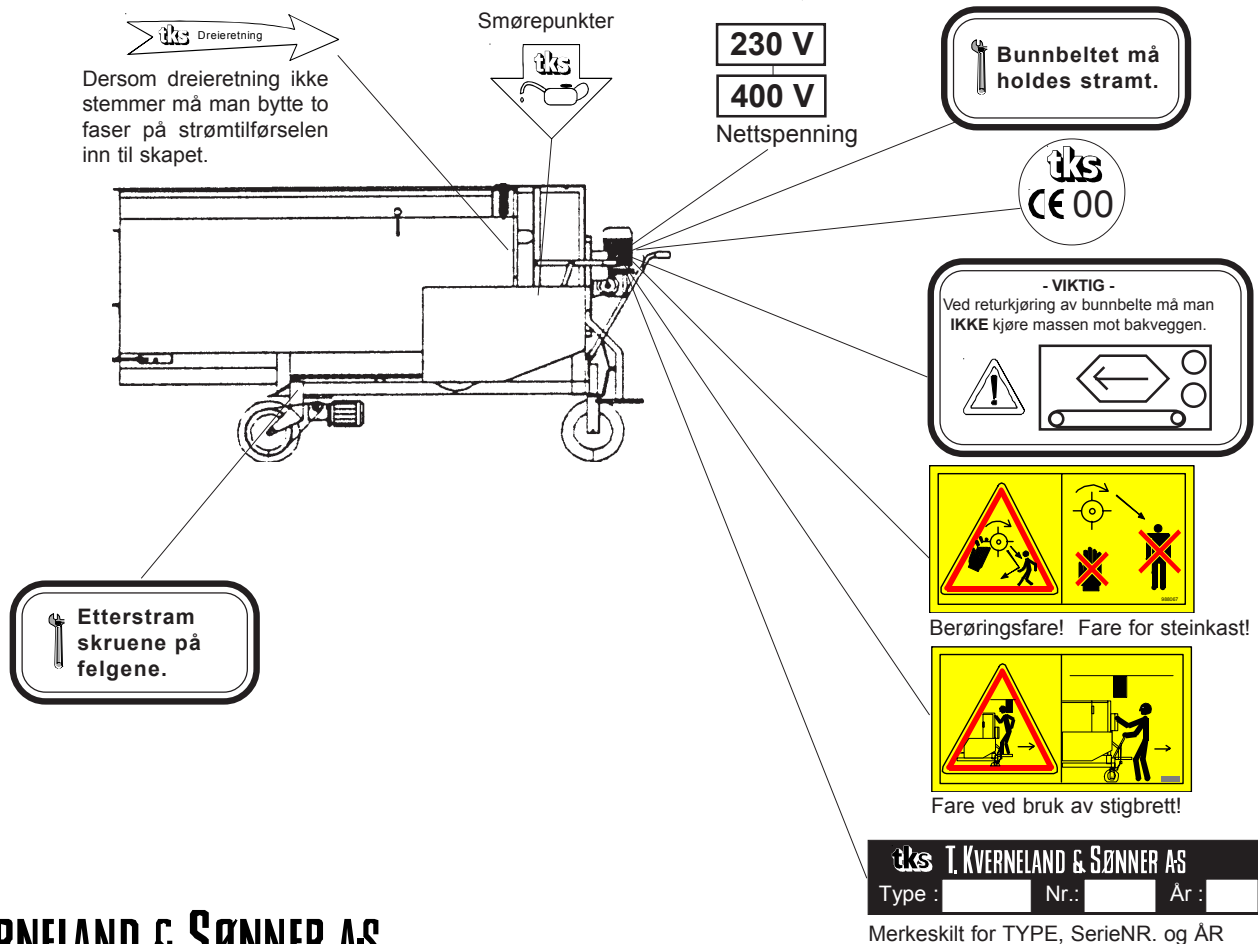
- **Bruk**
- **Montering**
- **Vedlikehold**
- **Delelister**
- **Samsvarserklæring**

TKS er en av Nordens ledende produsenter av taljer og løfteutstyr.

0.0 Innholdsfortegnelse :

1.0	Oversikt over fareskilt og anvisninger på maskinen :	2
2.0	Maskinens bruksområde :	3
	Valsriver :	3
3.0	Betjeningsplass for operatør :	3
4.0	Montering/Sammenstilling :	4
4.1	Montering av golv-vogn :	4
	Tilrettelegging for kjøring med golv-vogn :	4
4.2	Montering av siloriver i takvogner :	5
	Takvogn på en skinne :	5
	Kjøring i kurver på en skinne :	5
	Takvogn på to skinner IPE 120 :	5
	Spesialutstyr for skinnebaner :	5
4.3	Montering av stasjonær maskin :	5
4.4	Montering av strømtilførsel :	6
5.0	Bruk av maskinen :	7
	Sjekkliste før igangkjøring av river :	7
6.0	Vedlikehold :	7
7.0	Målskisser :	8
8.0	Delelister :	9 - 15
9.0	Samsvarserklæring :	16

1.0 Oversikt over fareskilt og anvisninger på maskinen :



2.0 Maskinens bruksområde :

TKS siloriverer bygd for oppriving av silomasse og rundballer med kort gras.
Maskinen kan leveres som stasjonær (plassert over forluke eller satt i et egnet stativ).
Den kan også leveres med gulvvogn eller skinnemontert takvogn. Disse utgavene har to kjørehastigheter.

Valseriver :

To valser som river opp gras og silofôr. Maskinen tar også rundballer med kort gras (presset i snittepresse).
Vær oppmerksom på at kapasiteten vil variere ved riving av rundballer. I tillegg kan maskinen rive opp rotfrukter o.l.

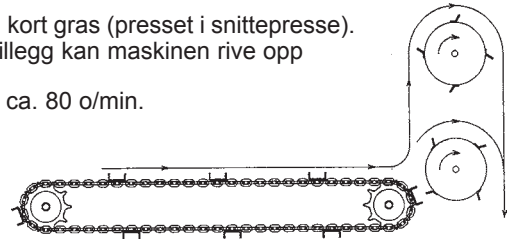
Valsene har egen motor med snekkegir som gir en rotasjonshastighet på ca. 80 o/min.

Dette gir en meget rolig gange, få slitasjedeler og mindre vedlikehold.

Bunnbeltet har egen motor og snekkegir. Bunnbeltets hastighet kan reguleres med et tidsrele. Innkoblingstiden reguleres med en dreiebryter. Utmatingen kan dermed justeres nøyaktig .

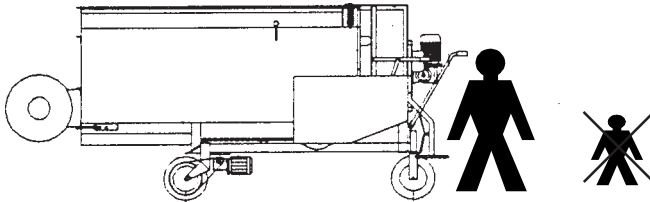
Bunnbeltet kan kjøres begge veier.

Maskinen betjenes med et 24 V styretablå.

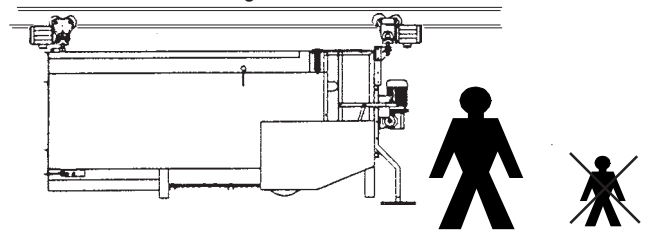


3.0 Betjeningsplass for operatør :

Gulvvogn



Takvogn



- Operatøren av maskinen skal oppholde seg i den enden av maskinen hvor styreskapet med tilhørende betjeningstablå er montert.
- Operatøren skal ha fullt oppsyn med maskinen før oppstarting og under drift. Dette er meget viktig for sikrest mulig drift.
- Operatøren må sette seg inn i maskinens virkemåte og funksjon slik at maskinen kan brukes på en sikker og forsvarlig måte.
- Hold barn borte fra maskinen.
- Gå aldri oppi maskinen når denne er i drift. Dersom vedlikehold skal utføres skal tilførselsstrøm kobles fra..
- Hold avstand fra arbeidende, roterende og bevegelige deler.
- Påse at alle vernedekslar er på plass før maskinen startes.

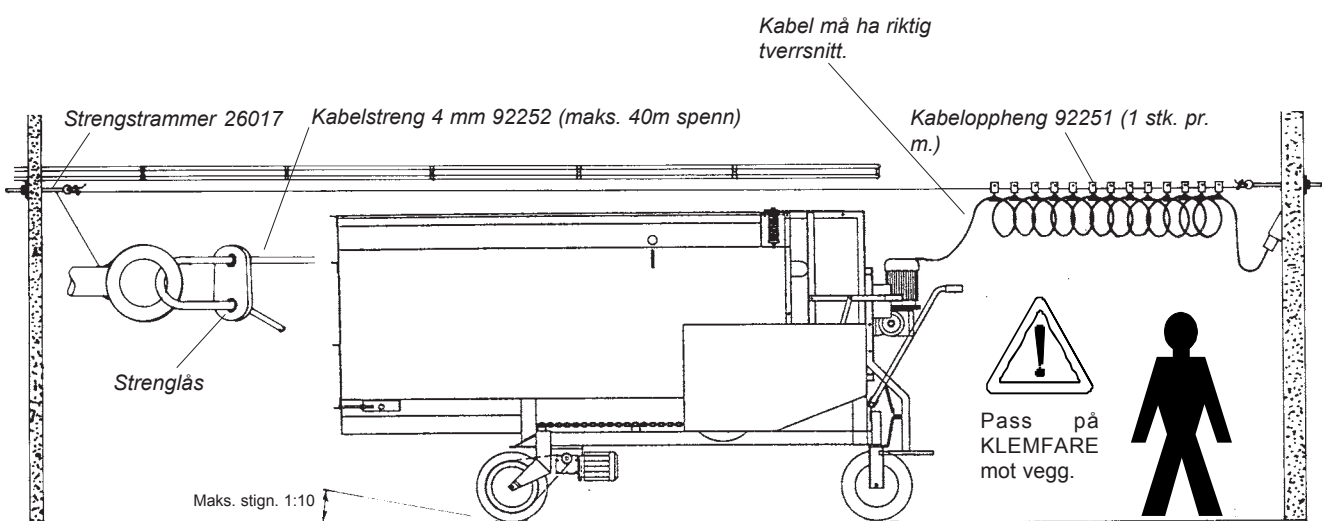
4.0 Montering/Sammenstilling :

4.1 Montering av golv-vogn :

Når en siloriver skal installeres må det nøye vurderes hvilken vei den skal snu. Det vil si at når man legger ut før på førgangen uten krybber eller annen form for styring, bør styrehjulene gå først. Kjøring til eller fra parkeringsplass, når man ikke legger ut før går fint med drivhjulene først. Da kan man konsentrere seg bare om kjøringen. Når hjulene styrer i krybbene, er det for kjøringen likegyldig hvilken vei riveren snur. Bare når man skal svinge idet man skal ut av krybbene, må man være klar over at maskinen ikke kan svinge før styrehjulene er ute av krybbene. Vanligvis må man også ta hensyn til at føret kommer ut i den enden hvor styrehjulene sitter. Dette kommer i betraktning når føret legges ut helt inn til en vegg e.l.
Vær oppmerksom på at siloriver med smal vogn ikke kan kjøres tilbake over utlagt før.

Siloriver med golvvogn kommer vanligvis ferdigmontert og prøvekjørt fra fabrikk. Golvvogna er festet til kassen med to bolter. Strømtilførselen til golvvogna er lagt opp med kabler. Denne kan enkelt kobles fra ved hjelp av et hurtigkoblingsstøpsel. Dersom det er trangt å få maskinen inn i bygningen kan den demonteres først.

Når maskinen er på plass må strømtilførselen monteres (se egne kapitler for valg av riktig strømtilførsel).



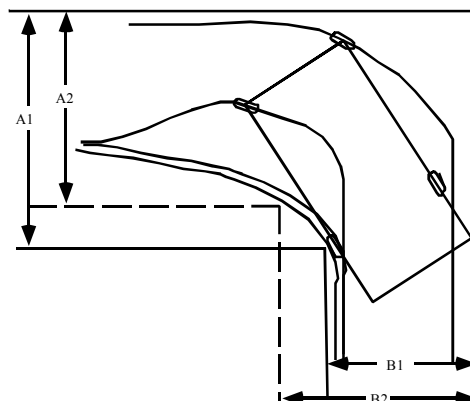
Skissen viser Siloriver på golvvogn med kabelstreng som strømtilførsel.

Tilrettelegging for kjøring med golv-vogn :

Drivanordningen for golvvoggen har 2 stk. 2-hastighets elektromotorer med snekkeveksler. Kraften overføres ved hjelp av et kjede til hvert hjul. Standard kjørehastighet er 12/50m/min. Finkjøringshastigheten brukes ved utmating av for og ved kjøring i svinger. Siloriveren har trekk-kraft nok til å kjøre i stigninger på ca. 1:10. Dette vil kunne variere ved ujevnt og sleipt underlag, eller svak strømtilførsel.

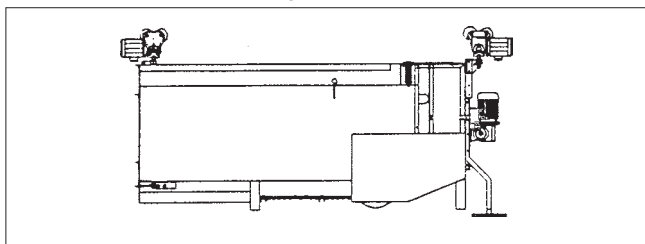
Det er en fordel at banen er så rett som mulig. Kjøring i kurver tar mye plass, og man får et mer komplisert system for strømtilførselen. Vi anbefaler at en måler med en tolk for å være helt sikker på at man har klaring nok. (Lag f.eks. en ramme av planker med rette yttermål.)

	115cm kort	115cm lang	150cm kort	150cm lang
A1	240 cm	300 cm	260 cm	300 cm
A2	180 cm	210 cm	190 cm	240 cm
B1	160 cm	160 cm	200 cm	200 cm
B2	250 cm	170 cm	280 cm	270 cm



4.2 Montering av siloriver/kutter i takvogner :

Silorivere/Kuttere som leveres med takvogn har løpekattfestene påmontert. Løpekattene leveres løse. Ved installasjon må skinnebanen monteres opp først. Deretter tres løpekattene inn på skinnen. Maskinen henges deretter opp i løpekattene. Til slutt monteres strømtilførsel i egnet utførelse.



Takvogn på en skinne :

Siloriver på en skinne kan kjøre i kurver og TKS el.forgreininger og i stigninger på inntil 1:10. Ifyllingsåpningen blir ved denne utførelsen innskrenket. Fylling av maskinen bør derfor skje i en sving, en bue eller med skinneåpner.

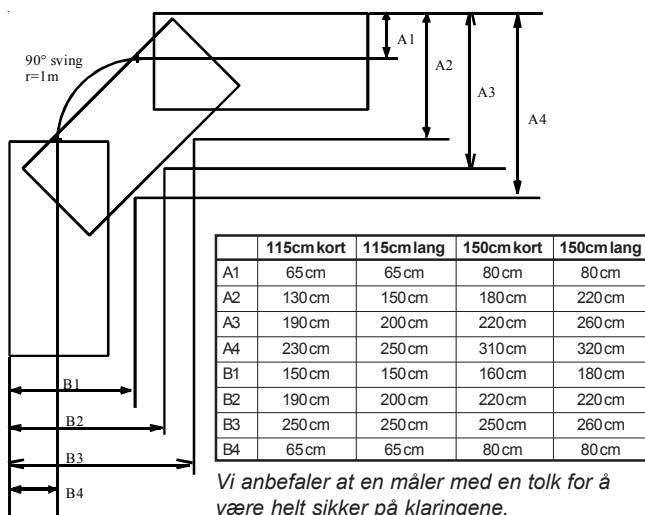
Til skinnebane kan benyttes IPE 160 med inntil 3 m mellom opphengene, eller IPE 120 og inntil 2 m mellom opphengene. Til oppfesting av skinnen benyttes TKS takfester for den aktuelle takkonstruksjon.

Takvogn på 1 skinne har 2 motorløpekatter.

Løpekattene har 2 kjøre-hastigheter.

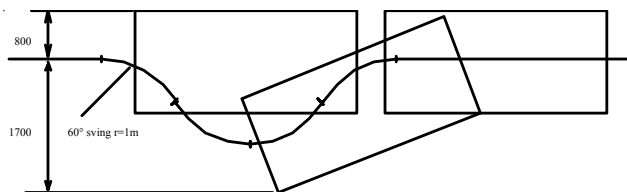
Standard hastigheter er 6/25 m/min.

Kjøring i kurver på en skinne :

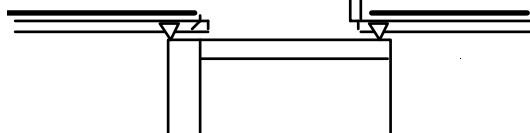


Vi anbefaler at en måler med en tolk for å være helt sikker på klaringene.
Lag en ramme av planker med rette yttermål.

Tilstrekkelig ifyllingsåpning oppnås ved å lage en bue på skinnen.

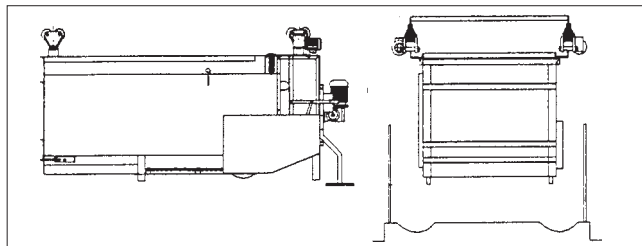


Vertikal skinneåpner for ifylling.
Standard åpning er 1500 mm.
2000 mm tot.lengde.



Løftes opp i forluke med snor.

NB! Dobble takfester skal plasseres nærmest mulig skjøtene.
Lengden må ikke overstige maks. opph. avstand for det aktuelle skinneprofil.

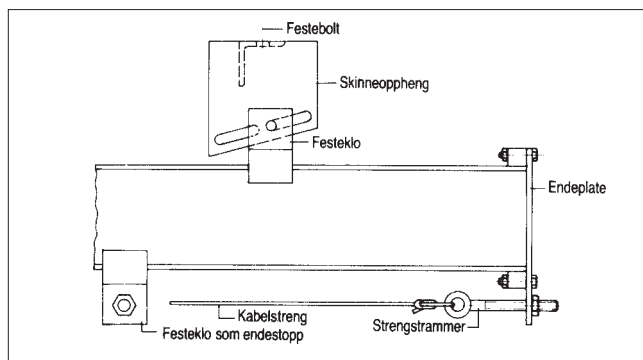


Takvogn på to skinner IPE 120 :

Siloriver på to skinner kjøres hovedsaklig på rette skinner, men kan ha et avvik fra den rette linje. Sideavviket kan være 1:20. Skinneoppheget (26311) boltes opp under tak med gjennomgående bolter eller ekspansjonsbolter. De monteres med en avstand på 2,5 m, ved nedslippet må det være et feste på hver ende. Skinnene monteres så med festeklo til oppheget og har da riktig avstand (160 cm mellom flensene).

Takvogn på 2 skinner har 2 motorløpekatter og 2 skyveløpekatter. Løpekattene har 2 kjøre-hastigheter.

Standard hastigheter er 6/25m/min.



Montering av skinneoppheget for siloriver/kutter på to skinner.

4.3 Montering av stasjonær maskin :

Når Siloriver eller brukes stasjonær, plasseres ofte maskinen over en forluke slik at man slipper føret rett ned på forbrettet. Alternativt kan maskinen bygges opp, slik at man kommer til med trillebår, hjulgrabb eller gaffel. Man kan også benytte grastransportør i egnede tilfeller.

Plassering av maskinen gjøres med henblikk på ilasting av før. Det er vanlig å benytte skinnebane og TKS Elektrotalje med klype eller hydraulisk grabb, eller traktor med rundballespyd eller lignende.

4.4 Montering av strømtilførsel :

All tilkobling skal utføres av Autorisert Elektriker.

Strømtilførselsmåte velges etter strømbehov, type installasjon og evt. bygningsmessige forhold. Installasjon for stasjonære maskiner er enklest, med et fast opplegg for tilførselskabelen.

Golv-vogn kan installeres med Kabel på streng, når man har rette kjørestrekk. Kabeltrommel brukes ved rette og kurvede kjørestrekk. Strømlederskinne kan også tilpasses hvis man har rette kjørestrekk.

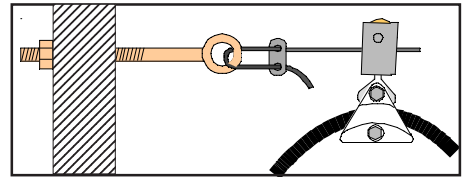
Takvogn kan benytte alle typer strømtilførsel.

Strømforbruk :		220 V	380 V
Rivermotor	3,6kW	16 A	9 A
Bunnbelte	0,55 kW	2,7 A	1,6 A
Golvvogn	2 x 1,5kW	9 A	5 A
Takvogn	2 x 0,4 kW	4 A	2,5 A

Montering av tilførselskabel på streng :

Skissen viser hvordan man kan henge opp kabelen. Man borer et hull i veggen i hver ende, eller lager festebraketter, hvor man fester strengstrammerne. I disse festes strengen så stram som mulig med håndkraft og etterstrammes med muttrene. Strengen må ligge helt oppunder melkerøret, eller helst over der hvor det går, men ikke mer enn 50 cm over riveren. Strengen bør henge ca. 30 cm ut til siden. Når den går på to skinner under tak, 30 cm til siden for skinnen, men her kan strengen plasseres helt oppunder en av taksinnene.

Kabelen festes til kabeloppheng med 1 m mellomrom.



Kabeltrommel :

Kabeltrommel brukes i rom der det er vanskelig å få hengt opp kabelen på streng. På store lengder eller i vinkelbygg, kan en kombinasjon streng - trommel være gunstig. Kabeltrommelen monteres på motsatt ende av motorene. Tabellen viser hvor mange ampère man kan ta gjennom kabelen når den er utstrakt og når den er opprullet.

NB! Pass på at man ikke strammer fjæren mer enn anvisningen sier. Fjæren vil da ryke når man kjører helt ut.

Strømbelastning Kabeltrommel				
Kabel	Trommel			
	utstrakt	Maks. 15m	Maks. 34m	Maks. 60m
4 x 1,5	16 A			
4 x 2,5	25 A	15m - 15A		
4 x 4	32 A	15m - 20A	34m - 16A	60m - 16A
4 x 6	40 A		34m - 30A	60m - 25A



Trommelen festes vanligvis bak på riveren på eksisterende vinkeljern. Den kan også festes i vegg dersom man har rett kjørestrekning.

Kabelvogner :

Kabelvogner brukes til takvogn. Kan brukes ved rette og kurvede baner. Maks. avstand på 3m. Dersom man har krappe svinger må avstanden være mindre enn radien på svingen. Bruk stopp for løpekatt ved enden av banen slik at løpekatten ikke støter mot kabelvognene og skader dem. Vær obs. på at man må ha plass til å parkere kabelvognene når man kjører mot disse. Pass på at kabelen ikke nås av dyr (gnaging, riving).

Strømlederskinne :

Skinnen kan nyttes som strømleder ved alle slag skinnearrangementer, også i kurver. Skinnen festes til et vinkeljern som monteres med klammer på toppen av I-profilet eller direkte i tak.

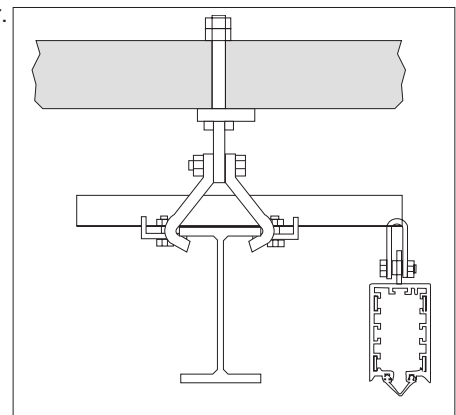
Maks avstand 2m. Passer på alle skinneprofiler.

Strømvogneren

beveges av en medbringer som festes på løpekatten eller på vogna.

Individuell tilpasning må ofte gjøres avhengig av plassering.

Er meget godt egnet ved store strømstyrker



Skinne med betongfeste og strømlederskinne

5.0 Bruk av maskinen :

SILORIVER :

Rivervalsene kan kjøres i begge retninger. Ved riving av silo kjøres massen over valsene. Pass på å ikke kjøre for mye i motsatt retning, valsene/beltet kan da kjøre seg fast.

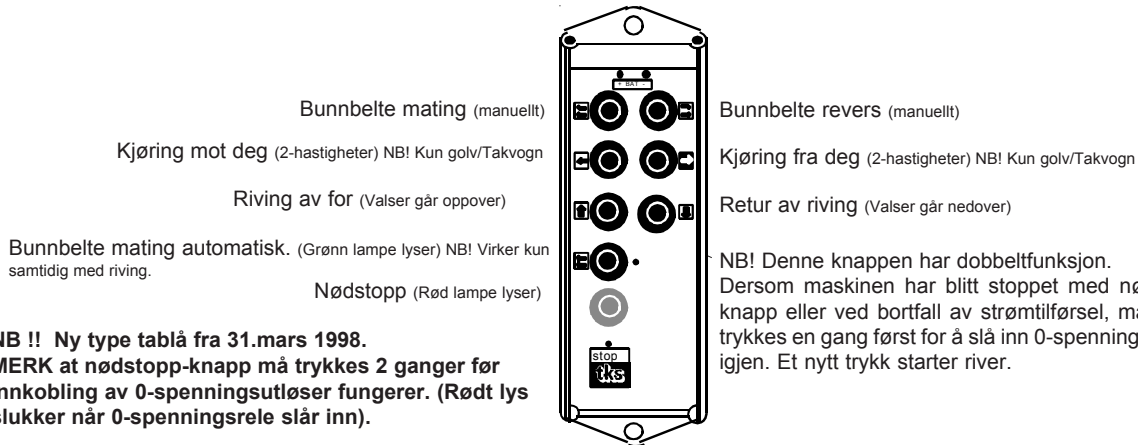
Ved utlegging av fôr som ikke behøver riving, kjøres valsene slik at føret går ned under valsene (raspet røtfrukt, poteter o.s.v)

Bunnbeltet går kan kjøres i begge retninger, og matehastigheten er regulerbar med et tidsrele. Når man starter utmatingen, bør matingen være avslått.

Når valsene/beltet har gått seg fri, startes matingen med hastighet etter hvor tungt føret er. Individuell tilpasning er nødvendig. Når man legger flere hiv i riveren, legges det første frem til rivevalsene, og de neste lenger bak.

Har man rundballer med kort strålelengde kan man kjøre med valseriver.

Dersom man har baller med lang strålelengde, bør man ha TKS Kutter K-150.



NB !! Ny type tablå fra 31.mars 1998.

MERK at nødstoppp-knapp må trykkes 2 ganger før innkobling av 0-spenningsutløser fungerer. (Rødt lys slukker når 0-spenningsrele slår inn).

Sjekkliste før igangkjøring av river :

- MEGET VIKTIG. Forsikre deg om at strømmettet har nok spenning på alle faser og at sikringene er tilstrekkelig dimensjonert.
- Innkobling av strøm til riverens styreskap må utføres av autorisert elektriker.
- Riveren er utstyrt med en tidsstyrt start/stopp bryter for matingen på bunnbeltet.



"Stopp-mating" funksjonen må justeres direkte på releet inni skapet. Denne er justert til 3 sek. stopp fra fabrikken.

Avhengig av bruk/fortype må denne tilpasses gjeldende forhold.

En tommelfingerregel er at tid for stopp bør være lenger enn tid for start.

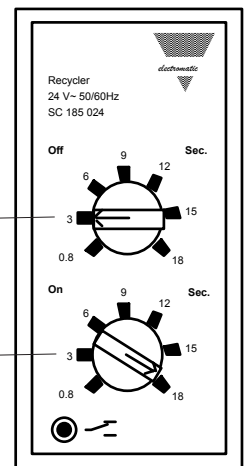
Dette for at man ikke skal mate mer enn riveren klarer å ta unna.

"Start-mating" funksjonen står på fullt på releet i skapet.

Justering gjøres trinnløst på et **potensimeter som er montert utenpå styreskapet.**

Matehastigheten er meget viktig å få justert inn etter lokale forhold.

Dette er MEGET viktig for godt resultat. Her må man "kjøre seg inn".



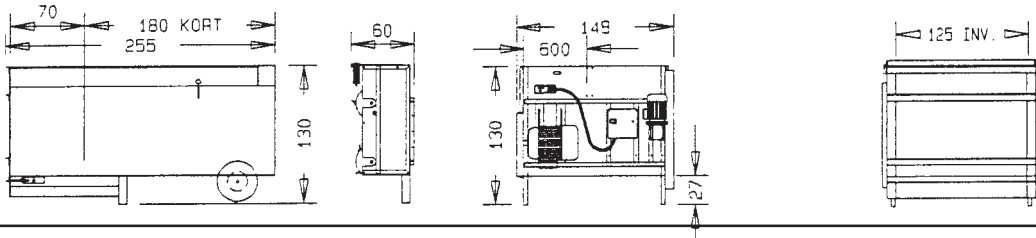
6.0 Vedlikehold og ettersyn :

NB !! Trekk alltid ut støpselet før inspeksjon, vedlikehold eller reparasjon på maskinen.

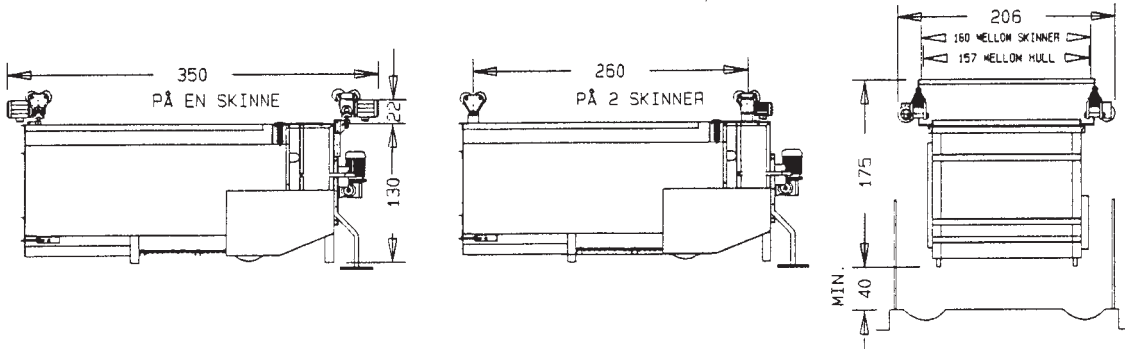
- Ettersyn og rengjøring av bunnbelte, kjettinghjul, akslinger og lagerbeskyttelser gjøres ved behov. Dersom det bygger seg opp gras rundt akslinger ved kjettinghjulene må dette fjernes.
- Bunnbelte må holdes stramt. Dette er spesielt viktig den første driftstiden. Ved stramming er det viktig at det ikke strammes skjevt. Skru like mange omdreininger på hver side. Sørg for at drivkjedene også holdes stramme. Disse kontrolleres jevnlig for slakk og skader.
- Fotlager og kjeder smøres hver 24. driftstime eller minst en gang i måneden.
- Sørg for at det elektriske utstyret ikke utsettes for store temperatursvingninger. Kondens kan da oppstå og gi overslag.
- Oljen i snekkene må ikke utsettes for temperaturer under -14°C.

7.0 Målskisser:

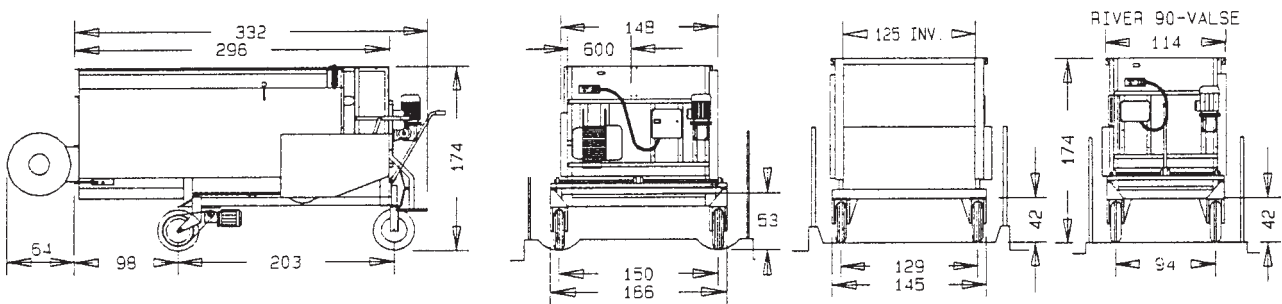
Stasjonær



Takvogn

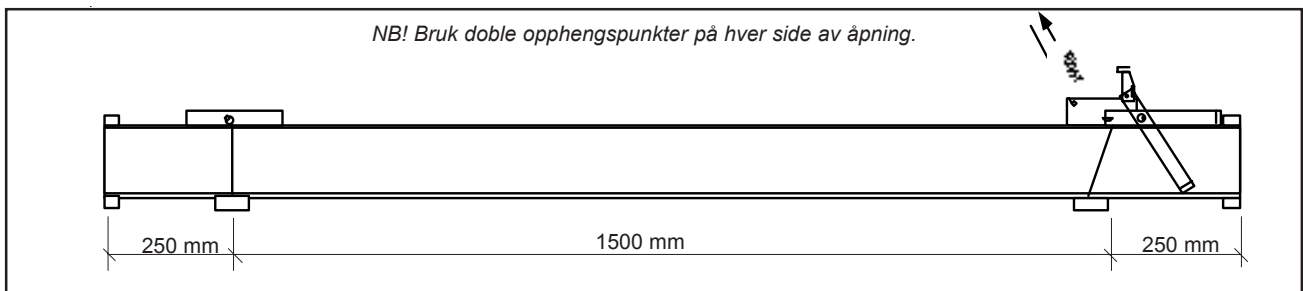


Golvvogn

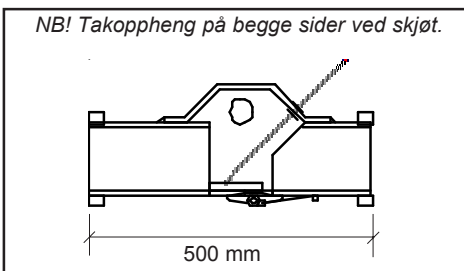


Målskisser av de ulike kassene, aggregatene og fremdriftssystemene

Målskisse skinneåpnere:



Vertikal skinneåpner. Standard åpning er 1500 mm.



Skinneåpner for heving av melkerør.



Hvis alltid stor forsiktighet ved betjening og gjennomkjøring i skinneåpnere. Feil bruk og montering kan føre til avsporing.

Bruk Dobble oppheng ved ifyllingspunktet. Disse monteres så nær løpekatenes posisjon som mulig.

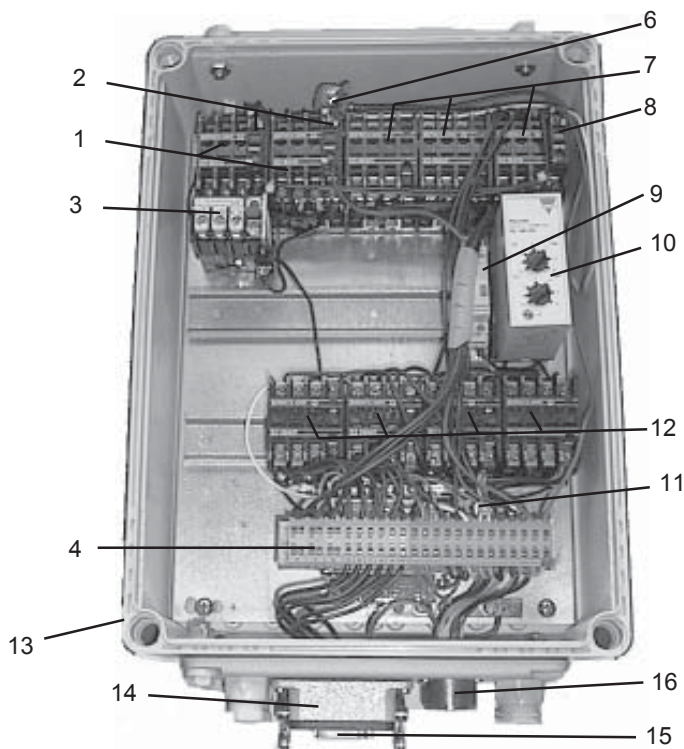
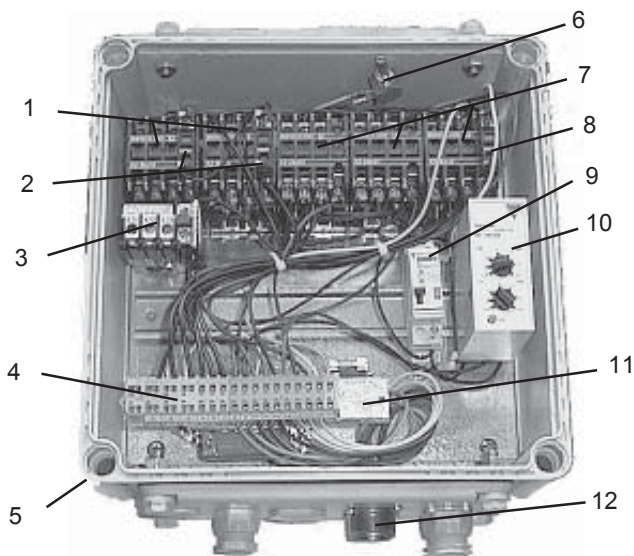
Den vertikale skinneåpneren benyttes for å fylle i siloriveren når man har takvogn montert på 1 skinne. Skinneåpneren plasseres under forlue og heves med snor opp gjennom åpningen.

Skinneåpner for melkerør benyttes når man skal passere melkerøret med fellbar bøyde med siloriveren. Røret heves opp forbi klaffen. Klaffen er fjærbelastet så den spretter tilbake til riktig posisjon. Da kan man passere med siloriveren. Når man skal benytte melkeanlegget åpnes klaffen og røret føres ned i riktig posisjon.

8.0 Deleliste :

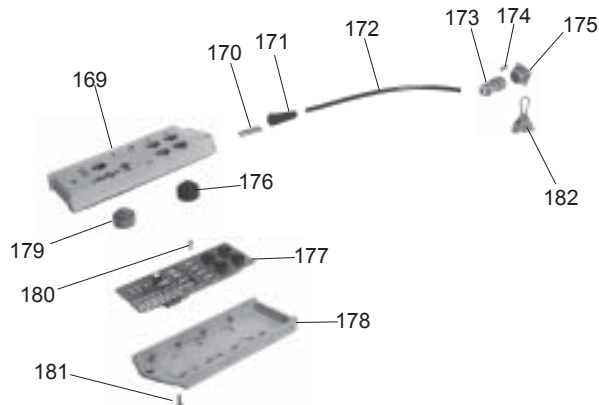
Siloriver stasjonær: **80107**

Siloriver 2-hast.: **80207**



Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.
1	95 15 71	Kontaktor K2-09A01 24V	0,23
2	95 15 85	Hjelpekontakt HN-01	0,01
3	95 17 10	Overstrømsrele U12/16A 13 - 18A (230V)	0,11
	95 17 07	Overstrømsrele U12/16A 8 - 11A (400V)	0,11
4	97 95 00	Rekkeklemme (stasjonær river)	
5	95 27 81	Kapslingbunn 280x280x100	
	95 27 82	Kapslinglokk 280x280x30	
6	95 18 68	Pot.meter 1M Ohm	0,01
7	95 15 61	Kontaktor K2-16A 10, 24V	0,23
8	95 15 86	Hjelpekontakt HN-10	0,01
9	95 18 11	Rele-skrutt 2 veksel 24V, SR-HC	0,11

Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.
10	95 96 60	Rele Taktgiver 24V	0,23
	95 18 52	Sokkel 11 pinn for rele - taktgiver	0,06
11	95 19 02	Trafo 24V - 30VA, K/SK. + sikring	1,16
	97 95 01	Rekkeklemme (2-hast river)	
	97 95 02	Rekkeklemme (stasjonær kutter)	
	97 95 03	Rekkeklemme (2-hast kutter)	
12	95 21 03	Chassiskontakt 10-pinns	0,04
13	95 27 88	Kapslingbunn 380x280x100	
	95 27 89	Kapslinglokk 380x280x30	
14	95 20 13	Hode HB.6.STO.1.16	0,12
15	95 20 12	Innsats m/HU.6P HE.6.BU.S	0,05
16	95 21 04	Chassiskontakt 14-pinns	0,04



Styretablå

Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.
169	94 71 15	Tablå-overdel	0,08
170	95 70 27	Strekkavlaster, tablå ny type	0,02
171	95 70 95	Knekkbeskytter 40 mm	0,02
172	95 25 95	Styrekabel 10x0,22 mm ²	0,01
173	95 20 03	Støpsel 14-pinns	0,10
174	91 03 04	Plateskrue 3,9x10	0,01
175	95 21 04	Chassiskontakt 14-pinns	0,04
176	95 71 12	Bryterhette, svart	0,02
177	94 71 64	Printplate Kutter/River	0,04
178	94 71 16	Tablå-underdel	0,08
179	95 71 13	Bryterhette, rød	0,02
180	91 03 11	Plateskrue 2,9 x9,5	0,01
181	91 03 05	Plateskrue 3,9x13	0,01
182	95 70 30	Strekkavlaster f/styrekabel	0,02

Merk! Det finnes ulike typer printkort og deksel til ulike modeller. Oppgi årsmodell, serienummer og antall funksjoner på styringen ved bestilling.

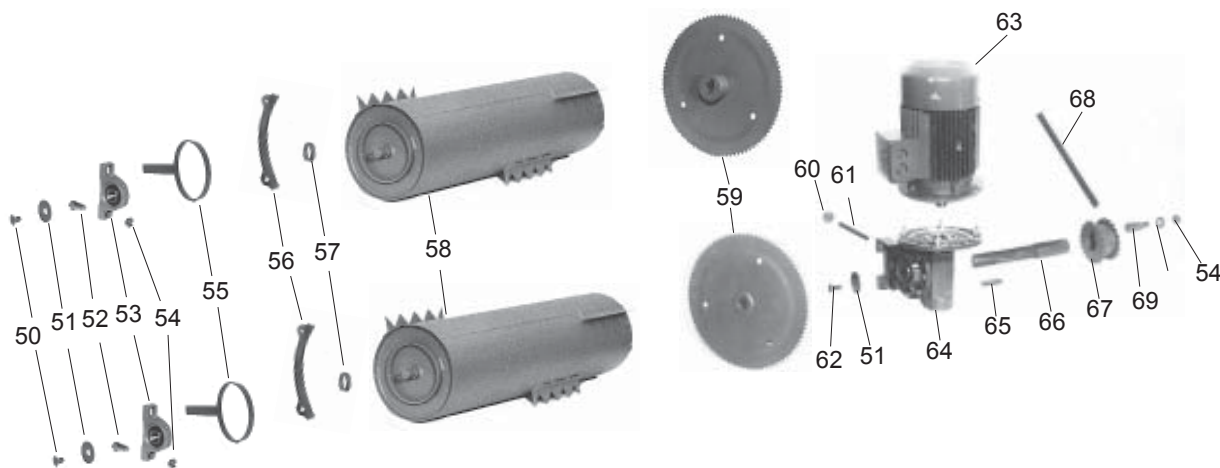
Utmatningsaggregat med valser

Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.	Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.
50	91 10 05	Bolt M10 x 20	0,02	60	91 71 02	Mutter M10	0,01
51	92 02 25	Skive Ø11/Ø40/4	0,03	61	26 14 02	Gjengebolt (motorstrammer)	0,03
52	91 12 18	Bolt M12 X 35	0,04	62	91 10 06	Bolt M10 x 25	0,02
53	93 30 01	Fotlager Ø30 mm	1,23	63	98 98 18	Motor 90 B5 3,6 kW - 3000 o/min	16,10
54	91 71 03	Mutter M12	0,01	64	26 30 00	Snekke 63 1:10 B5 200/24	
55	26 13 01	Labyrint SR		65	92 03 13	Kile 8 x 7 x 40	0,03
56	26 01 82	Valseskjerm SR		66	26 14 01	Snekkeaksling	0,77
57	26 02 05	Mellomlegg 9 mm, SR	0,02	67	26 12 80	Kjedehjul Z=19, 5/16", 2 x simplex	0,78
58	26 13 50	Valse m/kort aksling SR-150	47,00	68	92 15 28	Kjede 1/2" x 5/16", 152 ledd	1,33
	26 14 50	Valse m/kort aksling SR-115		69	26 00 03	Spesialkile 14 x 14	0,06
59	26 01 25	Kjedehjul Z=95, spes.kile, hull=Ø30mm	5,90	70	92 02 62	Skive Ø10,5/Ø21,5/2	0,01

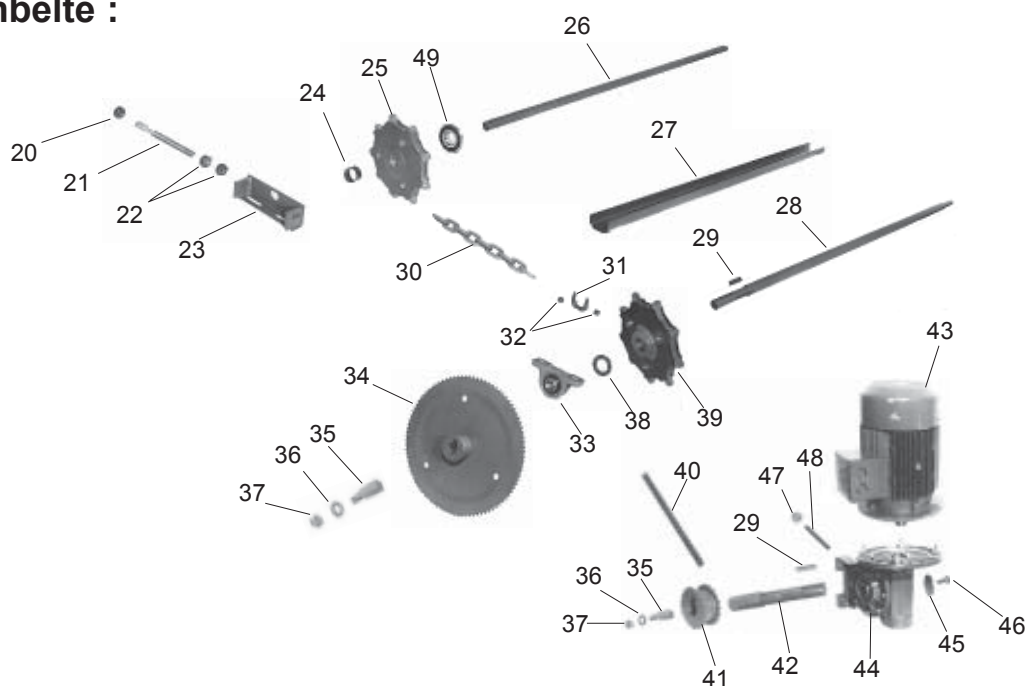
Bunnbelte

Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.	Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.
20	91 77 04	Låsemutter M12, Rustfri	0,01	33	93 30 01	Fotlager Ø30 mm	1,23
21	26 01 13	Gjengebolt (Beltestrammer)		34	26 01 25	Kjedehjul Z-95, spes.kile, hull=Ø30mm	5,90
22	91 77 05	Mutter M12, Rustfri	0,01	35	26 00 03	Spesialkile 14 x 14	0,06
23	26 00 44	Akslingfeste SR (NB! Høyre og venstre)		36	92 02 25	Skive Ø11/Ø40/4	0,03
24	26 02 01	Mellomlegg 16 mm		37	91 71 02	Mutter M10	0,01
25	28 12 68	Kjettinghjul, retur m/lager		38	26 02 02	Kjettinghjulsstyre	0,03
26	26 00 04	Returaksling SR-150	7,09	39	28 12 67	Kjettinghjul, driv m/støtteskiver	
	26 14 03	Returaksling SR-115	5,02	40	92 15 22	Kjede 1/2" x 5/16", 210 ledd	
27	26 00 08	Bunnmedbringer SR-150	7,13	41	26 12 80	Kjedehjul Z=19, 2 x simplex	0,78
	26 14 08	Bunnmedbringer SR-115	5,06	42	26 14 01	Snekkeaksling	0,77
28	26 00 05	Palhjulsaksling SR-150		43	98 98 43	Motor 80 B5 0,55kW, Kutter	
	26 14 05	Palhjulsaksling SR-115	7,22		98 98 12	Motor 90 B5 0,7kW, River	13,1
29	92 03 13	Kile 8 x 7 x 40	0,03	44	26 29 82	Snekke 63 1:67, Kutter	
30	92 14 34	Kjetting 10 mm, 11 ledd			26 30 50	Snekke 63 1:19, River	5,90
31	92 14 28	Skjøteløkke 10 mm		45	92 02 25	Skive Ø11/Ø40/Ø4mm	0,03
32	91 72 02	Låsemutter M8	0,01	46	91 10 05	Bolt M10 x 20	0,02
				47	91 71 02	Mutter M10	0,01
				48	26 14 02	Gjengebolt	0,03
				49	93 30 02	Kulelager 6306 2RS	

Riveraggregat med valser :



Bunnbelte :

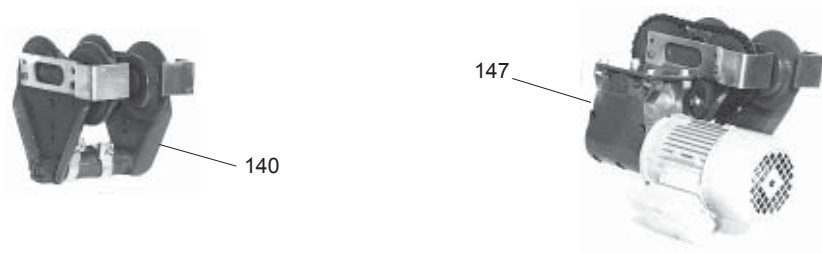


Takvogn på en og to skinner

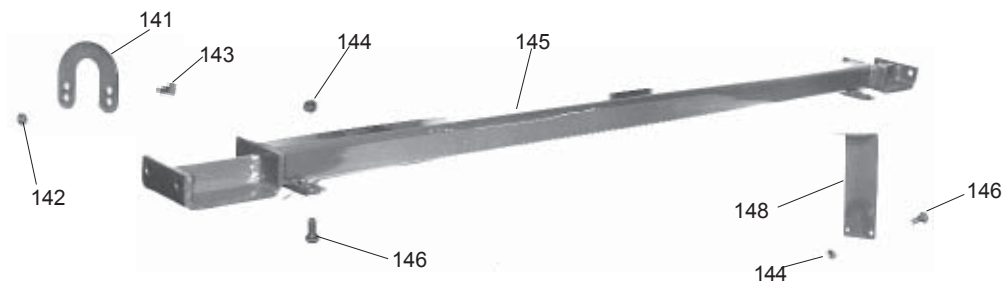
Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.	Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.
140	23 600	Skyveløpekatt 1700kp, kompl. (oppgi skinnedimensjon)	12,5	153	26 07 02	Laskefeste m/aksling	0,41
141	23 10 06	Festebøyle	0,40	154	23 10 06	Festebøyle	0,40
142	91 71 02	Mutter M10	0,01	155	91 72 05	Låsemutter M12	0,02
143	91 10 05	6-kt. bolt M10x20	0,03	156	93 20 02	Kulelager 51204, aksial	0,08
144	91 72 04	Låsemutter M10	0,01	157	91 71 08	Mutter M20	0,06
145	26 04 50	Vognbjelke, ny type 1991	12,00	158	92 06 01	Spennhylse 4x30	0,01
146	91 10 06	6kt.bolt, M10x25	0,02	159	91 08 08	6kt.bolt M8x20	0,01
147	23 925	Motorløpekatt 1700kp, kompl. (oppgi skinnedimensjon)	26,00	160	91 10 09	Bolt M10x30	0,22
148	26 04 54	Holder	1,29	161	91 72 02	Låsemutter M8	0,01
149	26 07 01	Kassefeste 880 mm	2,91	162	22 19 05	Svivelhalvdel 1000kp	0,22
150	26 07 03	Kassefeste 350 mm		163	26 07 20	Svivel feste	0,62
152	91 12 21	Bolt M12x20	0,02				

Løpekatt 1600kp (kompl. nr. 23 925)

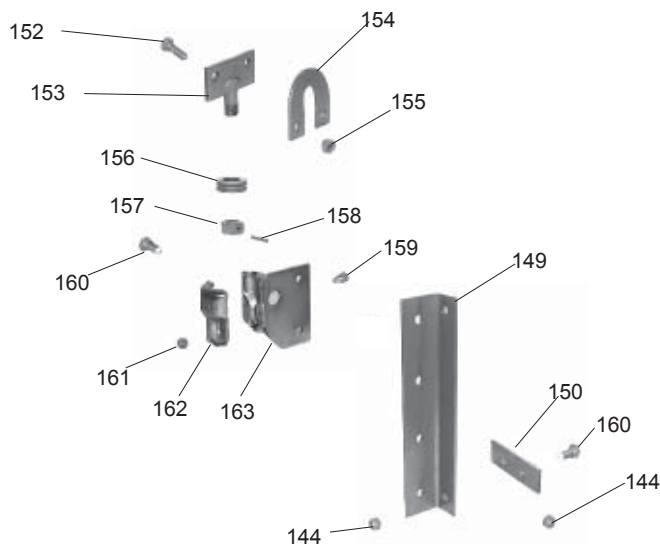
Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.	Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.
180	91 06 03	6-kt. bolt M6x16	0,01	195	92 01 53	Skive 8,4x17x1,6 M8	0,02
181	23 50 30	Kabelskyver, lang	0,24	196	91 08 08	6kt.bolt M8x20	0,01
182	92 02 36	Skive 35,5 x 45 x 2	0,01	197	92 16 05	Splittsplint 5x40	0,01
183	23 10 11	Løpehjul m/kulelager for 35 mm aksl.	1,35	198	91 75 03	Kronemutter M24	0,12
184	92 10 02	Seegerring A35	0,01	199	92 02 35	Skive 25/40/2	0,01
185	23 20 30	Løpehjul m/kulelager	1,35	200	23 10 50	Taljeaksling IPE 120 - 180 m/mutter	1,30
		og kjedekrans Ø35 mm aksl.			23 10 55	Taljeaksling IPE 200 - 240 m/mutter	1,73
186	23 51 25	Side for motor	2,50		23 10 56	Taljeaksling IPE 300 - 330 m/mutter	2,00
187	23 51 32	Snekkefeste løpekatt 1600kp	0,86		23 10 57	Taljeaksling IPE 400 - 500 m/mutter	2,46
188	91 08 51	6kt.bolt M8x16, m/flens	0,01	201	91 08 30	Låsebolt M8x60	0,03
189	98 98 04	Flensmotor 3000/750 o/min. 0,4kW	4,11	202	23 20 18	Klemme for taljeaksling	0,06
190	95 11 31	Kjølevifte (oppgi motormerke),		203	91 72 02	Låsemutter M8	0,01
		byggestørrelse - 71		204	92 15 16	Kjede 1/2"x3/16", 52 ledd	
191	95 11 32	Viftedeksel (oppgi motormerke),		205	23 51 20	Side m/lageraksling	2,70
		byggestørrelse - 71		206	91 12 21	6kt.bolt M12x20	0,03
192	95 50 11	Snekke, utv. 1:7 B14 - 120/14	3,23				
	92 50 21	Snekke, utv. 1:14 B14 - 120/14	3,50				
193	23 20 35	Mellomlegg 28,5 mm	0,04				
194	23 50 11	Kjedehjul Z=14, 3/16"	0,15				



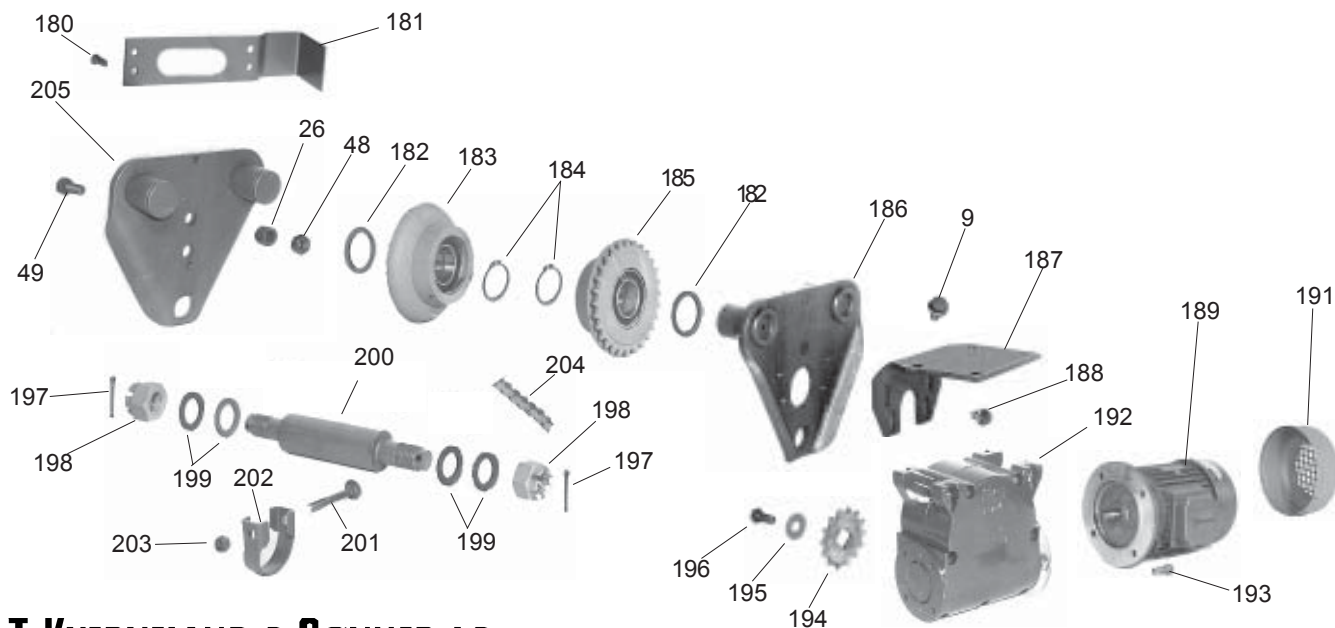
Takvogn for 2 skinner :



Takvogn for 1 skinne :



Løpekatt 1700 kp :



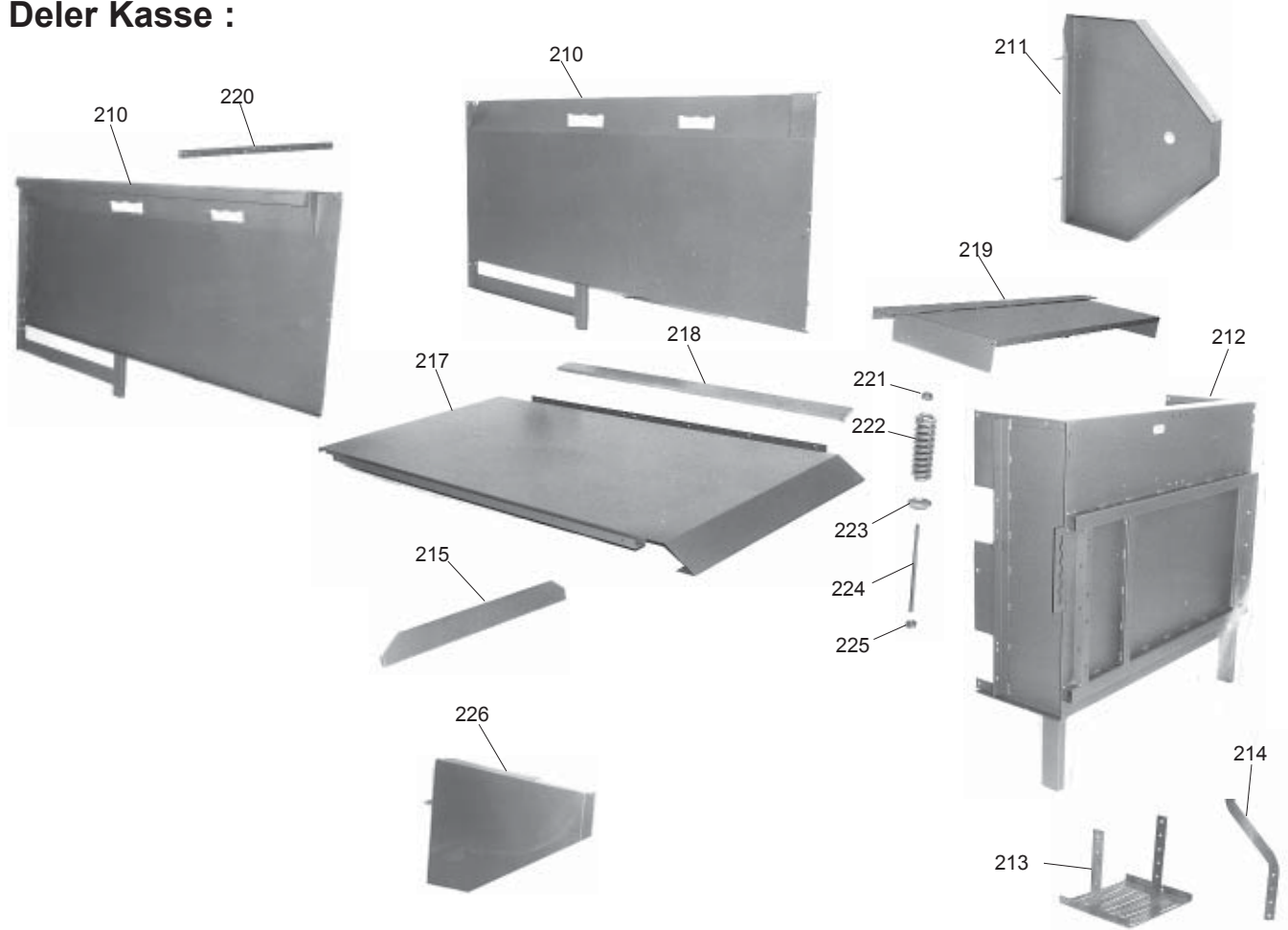
Kasse for Siloriver og aggregat (oppgi lengde og bredde)

Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.	Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.
210	26 00 43	Side SR H/V kompl.		219	26 00 72	Lokk m/tverrligger	
211	26 13 10	Kjettingdeksel	13,00	220	26 00 49	Tverrligger ende	
	26 05 70	Kjettingdeksel, kutter	20,00	221	91 72 05	M12 Låsemutter	0,02
212	26 00 59	Kasse for aggregat		222	92 13 26	Fjær, kj. str-pal	0,05
213	26 11 75	Stigbrettplate m/holder		223	22 17 21	Fjærende-skive Ø13	
214	26 11 73	Stigbrettholder		224	91 12 26	M12 X 200, 6.kt.bolt	0,19
215	26 01 07	Bunnforsterker		225	91 71 03	M12 mutter	0,01
217	26 00 23	Bunn		226	26 00 94	Skjerm bunnbeltdrift m/ører	
218	92 29 22	Bord 22 x 123 x 2030, borret					

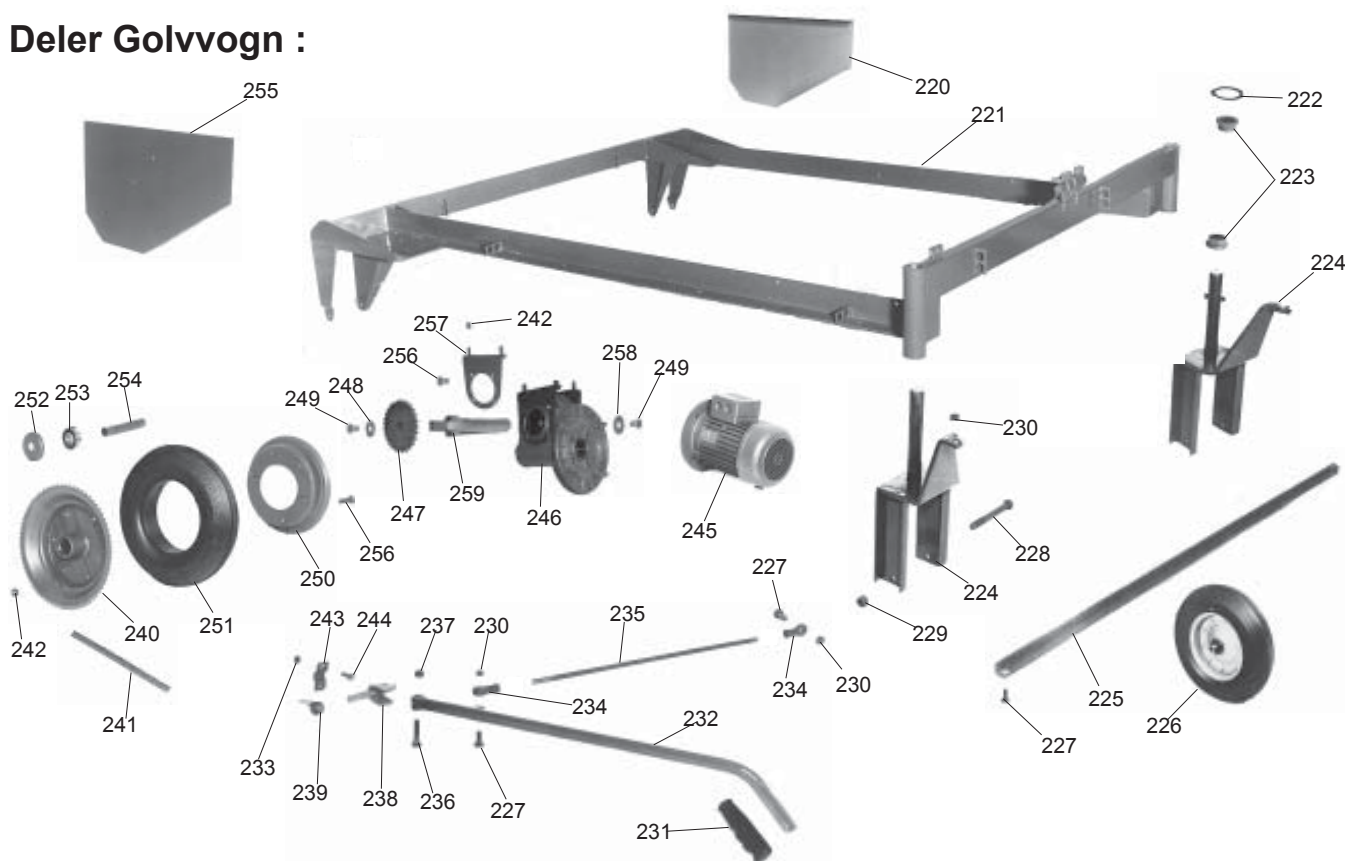
Golvvogn 2-hast. Komplet 150cm: nr. 26010 130cm: nr. 26020 95cm: nr. 26050

Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.	Pos.	Nr.	Benevnelse	Kg.
220	26 12 57	Skjerm silorivervogn H		238	26 10 84	Svingbøyle m/manøvreringsaksl.	
221	26 06 50	Silorivervogn V-150		239	92 13 18	Fjær for styrearm	
	26 06 60	Silorivervogn V-130		240	26 01 38	Felghalvdel m/boss	
	26 06 80	Silorivervogn V-95		241	92 15 36	Kjede 1/2"x5/16", 100 ledd	
222	92 10 05	Seegerring A30		242	91 72 02	Låsemutter M8	0,01
223	92 30 12	Oljebromselager 30/40x20-50		243	26 10 25	Akslingfeste	
224	26 10 30	Styregaffel H/V		244	91 08 11	6kt.bolt, M8x30	0,01
225	26 10 62	Paralellstag V-150	2,38	245	98 98 41	Flensmotor 1,1kW, 3000/750 o/min	13,11
	26 11 62	Paralellstag V-130	2,04	246	40 90 11	Snekke 63 1:24, B5-200/24	
	26 14 62	Paralellstag V-95	1,60	247	26 12 34	Kjedehjul Z=14 m/ 4 kt. hull	
226	26 01 59	Styrehjul		248	92 02 62	Skive 10,5x21,5x2, M10	
227	91 10 13	6kt.bolt M10x35	0,03	249	91 08 17	6kt.bolt, M8x16	0,01
228	91 16 13	Hjulbolt M16x150		250	26 01 29	Felghalvdel Ø237	
229	91 72 06	Låsemutter M16		251	92 19 04	Dekk 16x4.00-8	
230	91 72 04	Låsemutter M10	0,01	252	26 01 39	Skive for felg, SR	
231	92 24 95	Plasthåndtak 116mm, sort	0,05	253	93 20 09	Kulelager 6204-2RS	
232	26 10 67	Styre	1,38	254	26 01 37	Lagerrør for felg	
233	91 71 06	Mutter M8	0,01	255	26 12 58	Skjerm silorivervogn V	
234	92 30 02	Leddager GIKFR-10PB	0,08	256	91 08 08	6kt.bolt, M8x20	0,01
235	26 10 63	Styrestag 150	0,43	257	26 01 57	Snekkefot 63 Silorivervogn	
	26 20 63	Styrestag 130	0,36	258	92 02 28	Skive Ø13 x 36 x 3, cadmiert	
	26 14 63	Styrestag 95	0,36	259	26 01 66	Snekkeaksling 63 SRV, cadmiert	
236	91 12 13	6kt.bolt M12x60	0,07				
237	91 72 05	Låsemutter M12	0,02				

Deler Kasse :



Deler Golvvogn :





CE - Samsvarserklæring

Herved erklæres at :

Produkt : tks - Siloriver
 Produktnummer : 26003 - 26013 - 26063 - 26073
 Serienummer :
 (når dette finnes)

er i samsvar med :

følgende direktiver : Forskrift om Maskiner, (best.nr.522)

Harmoniserte EU-standarder nasjonale standarder og/eller

forskrifter : NS-EN 292 (maskinsikkerhet)
 NS-EN 418 (nødstopputstyr)
 NS-EN 729 (sveising)

Kvalitetssikring : Bedriften har kvalitetssikringssystem basert på NS-ISO 9001.

Kverneland,

Dato :

Underskrift :

Tønnes Helge Kverneland
Daglig leder