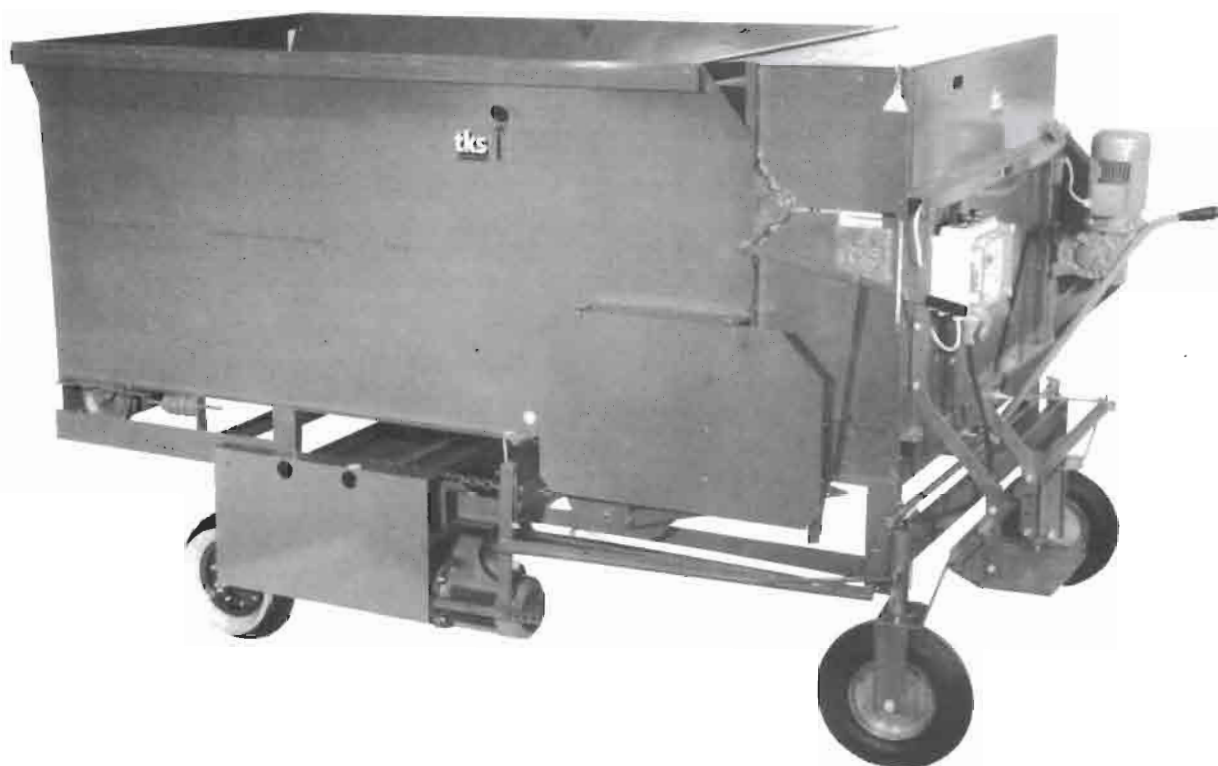


tkS



SILO RIVER

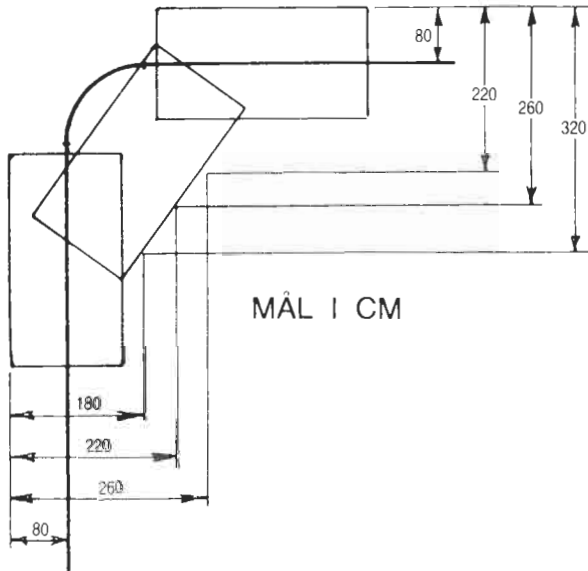


T. KVERNELAND & SØNNER A/S

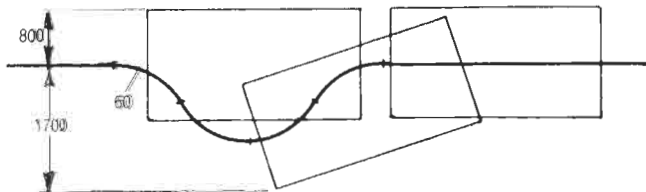
N - 4344 KVERNALAND *TELF. 04 - 42 33 22

Siloriver på en skinne under tak:

For å få full ifyllingsåpning i siloriver, må nedslippet plasseres over en kurve på skinnebanen. Skal man kjøre på et vinklet forbrett, må kabelen henges opp i kabelvogner som følger skinnen. Skinnegangen kan ha en stigning på 5° eller 1:10.

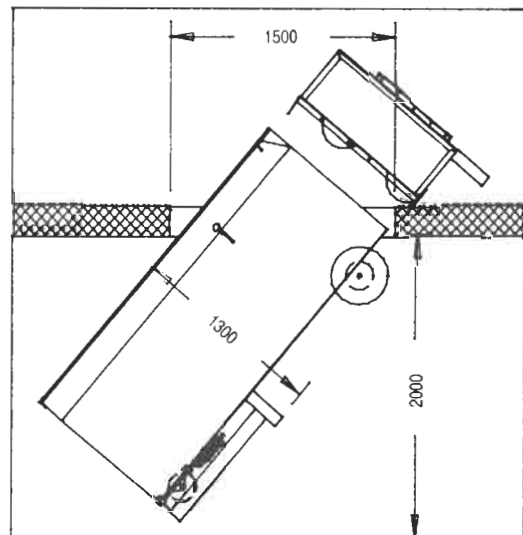
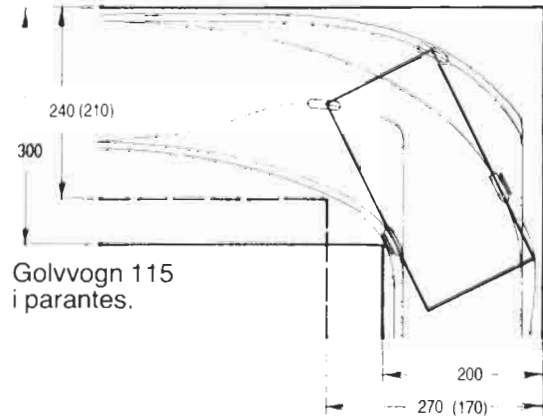


Tilstrekkelig ifyllingsåpning kan også oppnås ved å gjøre en sløyfe på skinnen.



Golv-vogn i kurver:

Når siloriveren kjører på golvet, er det en fordel at banen er rett. Skal man kjøre i kurver, vil det ta mye plass, og man får et mer komplisert system for strømtilførselen. På golv kan siloriveren kjøre i stigninger på 10° eller 1:5.



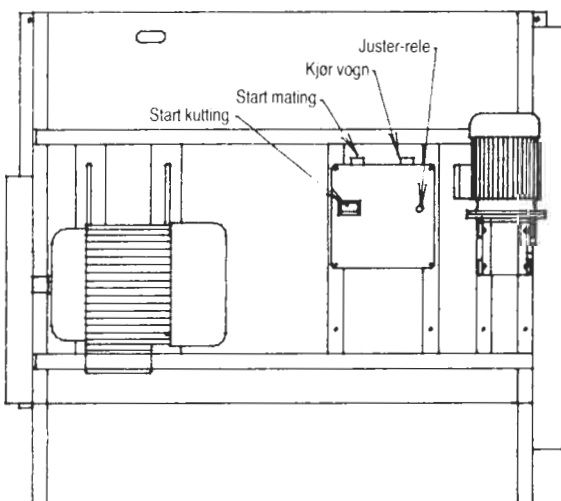
Bruk av solikutter:

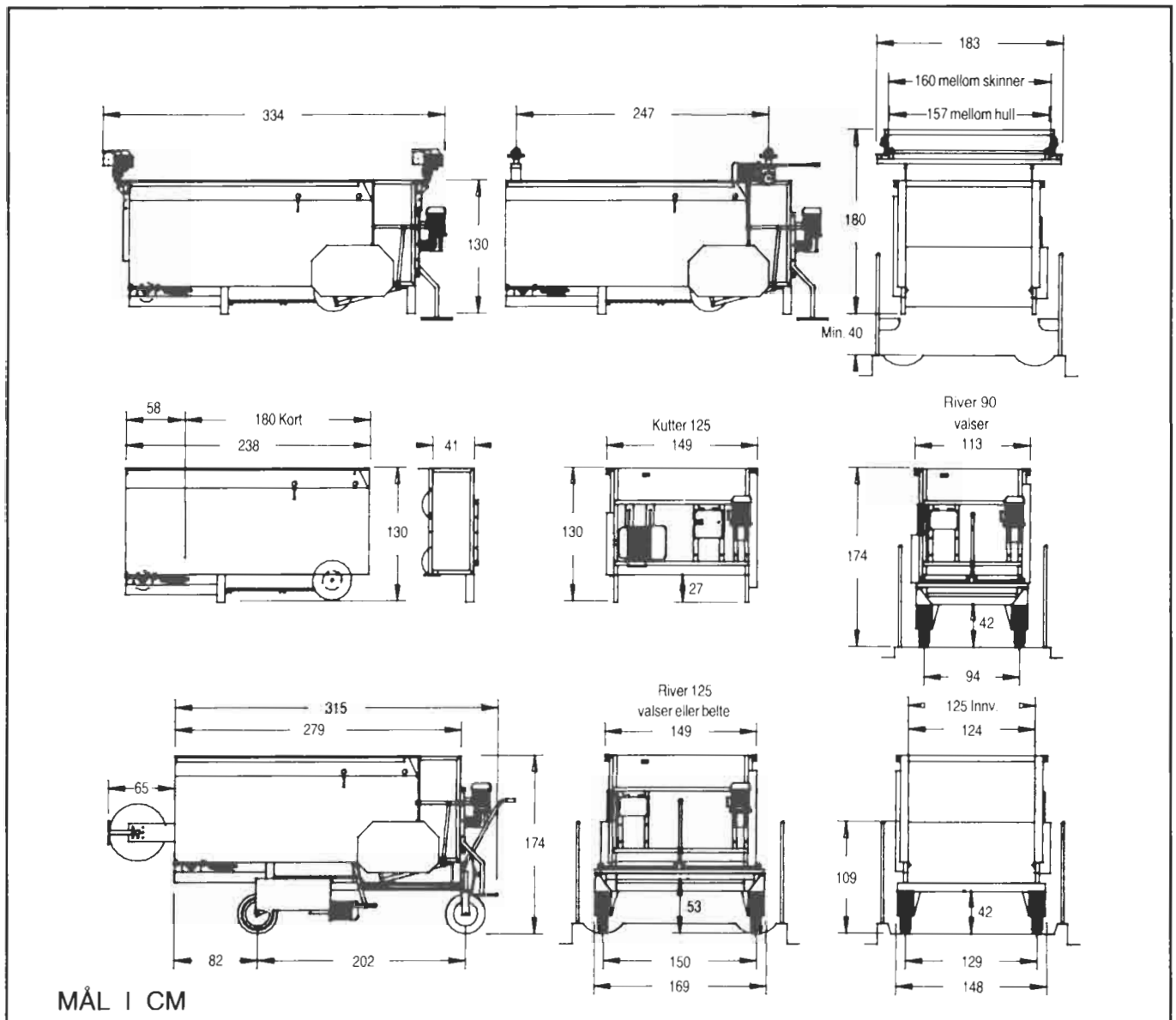
Kutteren har to motorer:

- 1: Kuttemotor, 11 kW, 39 A – 220 V, 22,5 A – 380 V. Gummikabel 220 V = 4 x 10 mm², 380 V = 4 x 4 mm². Kuttemotoren har bare start og stopp, og går derfor bare en vei. Kuttemotoren må startes før matingen settes igang. Ved montasje må det passes på at strømmen er koblet inn slik at den går rett vei (kutter oppover).
- 2: Frammatingsmotor, 2,2 kW, 8,7 A – 220 V, 5 A – 380 V. Denne kan returneres dersom kutteren settes seg fast. Den har et overvåkingsystem som måler på kuttermotoren og stopper matingen dersom kuttermotoren blir for hardt belastet. Verdien på releet må stilles inn på stedet, etter hvor mye nettet kan klare (skrujern i dekselopning).

Maskinen kan utstyres med vogn som de andre siloriverne. Kjør ikke kassen helt tom. Kjør den løse resten tilbake og legg ny balle over.

Kutteren tak ikke våte baller med hundegras eller 2-årig reigras.





RIVING:

Rivervalsene kan kjøres i begge retninger. Ved riving av ensilage kjøres massen over valsene. Pass på å ikke kjøre for mye i motsatt retning, valsene kan da kjøre seg fast. Ved utlegging av fôr som ikke behøver riving, kjøres valsene slik at føret går ned under valsene (raspet rôtfrukt, poteter o.s.v.).

Fremmatingsbeltet går bare i en retning, men matetastigheten er regulerbar i trinn fra 0 til 4. Når man starter utmatingen, bør matingen stå på 0. Når valsene har gått seg fri, startes matingen med hastighet etter hvor tungt føret er. Vanligvis trinn 2 eller 3. Når man legger flere hiv i riveren, legges det første frem til rivevalsene, og de neste lenger bak.

Dersom man har baller med langt gras, må man ha river med beltemating. Beltemateren tar alle slag silo.

KJØRING: GOLV-VOGN:

Kjøreretningen velges på motorvenderen, men riveren beveger seg ikke før man trykker på styrespaken som strammer drivenheten og gir en myk start og regulerbar hastighet. Skal man bremse vogna, stoppes motoren mens styrespaken holdes nede.

TAKVOGN PÅ TO SKINNER:

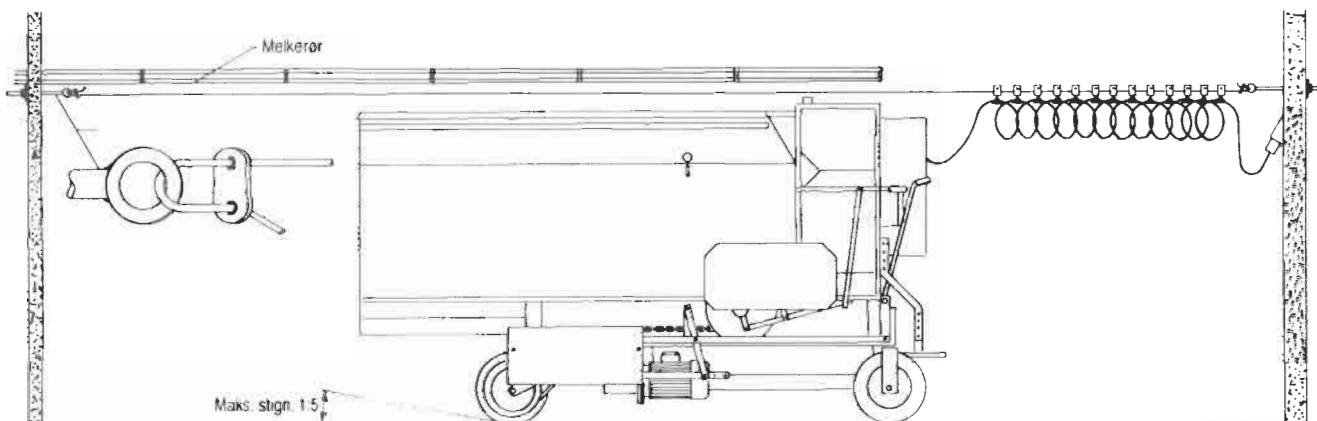
Kjøreretning velges på motorvender. Men riveren beveger seg ikke før man trykker ned kjørespaken, som strammer drivreimen og gir en myk start og regulerbar hastighet. Bremsing skjer ved å trykke spaken oppover.

TAKVOGN PÅ EN SKINNE:

Kjøreretning velges på motorvender og riveren kjører direkte. Når bryteren slippes, stopper riveren omgående.

Installasjon av siloriver på golv-vogn:

Når en siloriver skal installeres må det nøye vurderes hvilken vei den skal snu. Dersom siloriveren går på golvet, må man ta hensyn til at den er bedre å styre når styrehjulene går først. Det vil si at når man legger ut før på førgang uten krybber eller annen form for styring, må styrehjulene gå først. Kjøring til eller fra parkeringsplass, når man ikke legger ut før, går fint med drivhjulene først. Da kan man konsentrere seg bare om kjøringen. Når hjulene styrer i krybbene, er det for kjøringen likegyldig hvilken vei riveren snur. Bare når man skal svinge i det man skal ut av krybbene, må man være klar over at maskinen ikke kan svinge før styrehjulene er ute av krybbene. Vanligvis må man også ta hensyn til at føret kommer ut i den enden hvor styrehjulene sitter. Dette kommer i betraktning når føret legges ut helt inn til en vegg e.l. Vær oppmerksom på at siloriver med smal vogn ikke kan kjøres tilbake over utlagt før.



Montering av tilførselskabel på streng:

Skissen over viser hvordan man henger opp kabelen (2,5 mm² ved 220V). Man borer et hull i veggen i hver ende, hvor man fester en øyenbolt (strengstrammer). I disse festes så strengen så stram som mulig med håndkraft og etterstrammes med mutrene på strengstrammerne. Strengen må ligge helt oppunder melkerøret eller helst over der hvor det går, og ikke mer en 50 cm over riveren. Strengen må ikke henge like over riveren men ca. 30 cm ut til siden. Når den går på to skinner under tak, 30 cm til siden for skinnen, men her kan strengen plasseres helt oppunder en av takskinnene (se skisse). Kabelen festes til kabeloppheeng med 1 m mellomrom.

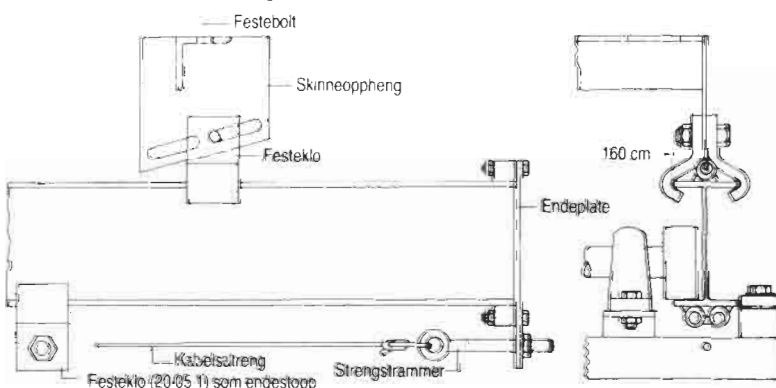
Kabeltrommel:

Kabeltrommel brukes i rom der det er vanskelig å få hengt opp kabelen på streng. På store lengder, eller i vinkelbygg, kan en kombinasjon streng – trommel være gunstig. Kabeltrommelen kan monteres i begge endene av siloriveren, men vil komme noe i veien for operatøren i utriveenden. Tabellen viser hvor mange ampér en kan ta gjennom kabelen når den er utstrekkt og når den er opprullet. Kabeltrommelen er beregnet på 3 lag når kabellengden angis, derfor må man bruke 4 mm² kabel ved full lengde.

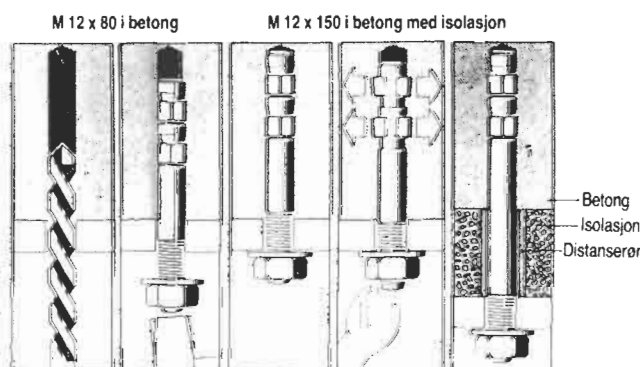
Kabel mm ²	Utsprekt A	Opprullet kabel		
		1 lag A	2 lag A	3 lag A
4x1,5	24	18	14	11
4x2,5	32	24	19	15
4x4	43	33	25	20
4x6	56	43	32	26

Takvogn på to skinner IPE 120:

Siloriver på to skinner kjøres hovedsakelig på rette skinner, men kan ha et avvik fra den rette linje. Sideavviket kan være 1:20. Skinneoppheget boltes opp under tak med gjennomgående bolter eller ekspansjonsbolter. De monteres med en avstand på 2,5 m, ved nedslippet må det være et feste på hver ende. Skinnene monteres så med festeklo til oppheget og har da riktig avstand (160 cm mellom flensene). På motsatt side av fremdriftsmotoren bør skinnen være ca. 25 cm lenger, for lettere å skifte kilereim (B 30).

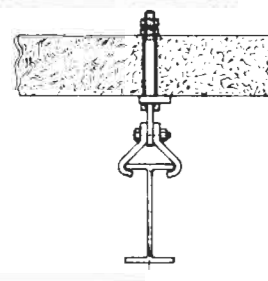


MONTERING AV EKSPANSJONSBOLT:



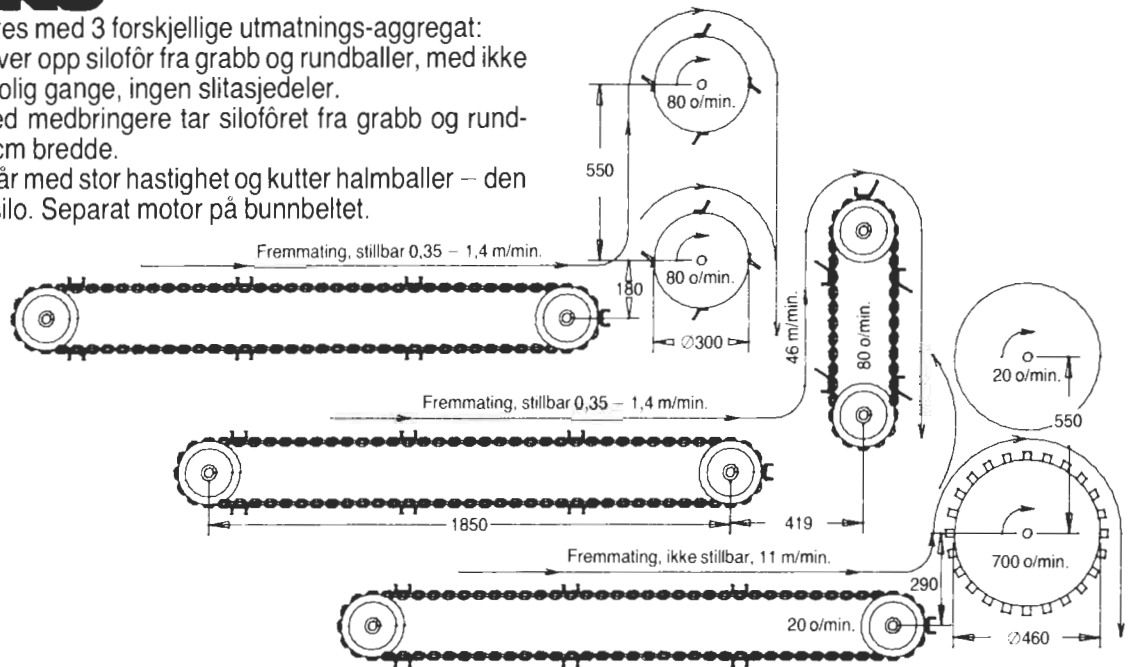
Takvogn på en skinne:

Siloriver på en skinne kan kjøres i kurver og forgreininger og i stigninger på inntil 5°. Ifyllingsåpningen blir ved denne utførelsen innskrenket, slik at fylling av maskinen bør derfor skje i en sving. Til skinnebane kan benyttes IPE 160 med 3 m mellom opphengene, eller IPE 120 og 2 m mellom opphengene. Til oppfesting av skinnen benyttes betongfeste, som festes med gjennomgående bolter eller ekspansjonsbolter. Bolt M 16.

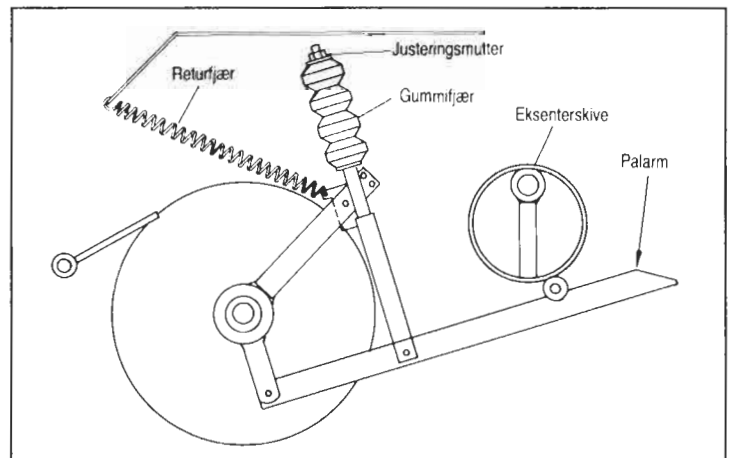


Siloriveren kan leveres med 3 forskjellige utmatnings-aggregat:

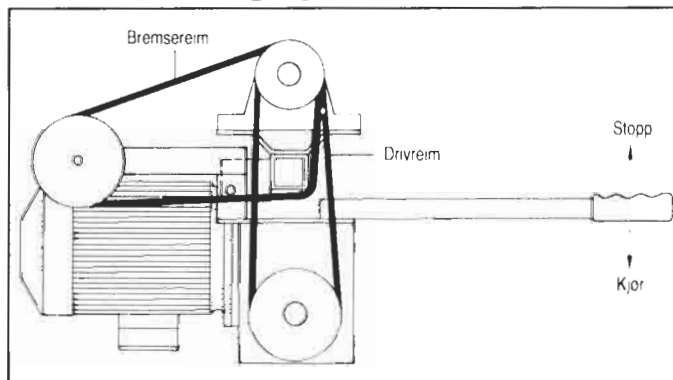
1. To valser som river opp silofôr fra grabb og rundballer, med ikke for langt gras. Rolig gange, ingen slitasjedeler.
2. Kjettingbelte med medbringere tar silofôret fra grabb og rundballer med 120 cm bredde.
3. Har valse som går med stor hastighet og kutter halmballer – den kan også kutte silo. Separat motor på bunnbeltet.



Riveren har fra motoren kilereimdrift til en mellomaksling, som igjen har rullekjededrift til valsene. Den ene valsen har i ene enden en eksenter som overfører driften til bunnbeltet over en pal-anordning. Kraften overføres fra eksenterskiven til palen gjennom en gummifjær. Denne sikrer maskinen mot overbelastning dersom man kjører fast bunnbeltet. Beltet kan kjøre seg fast dersom man legger ut så mye fôr at medbringerne får mulighet til å ta fôret inn i kassen igjen. Gummifjæren er også med og styrer fremmatingen mot rivervalsene. Dersom operatøren kjører med for stor mating, som er regulerbar fra operatørplass, så vil gummifjæren begrense fremmatingstrykket mot rivervalsene. Fremmatingstrykket kan reguleres ved å stramme eller slakke gummifjæren. Fremmatingstrykket er satt noe lavt fra fabrikk og må justeres etter behov av brukeren. Måte hastigheten kan bare forandres når maskinen er i gang. På nye maskiner kan det forekomme at malingen på palhjulet skrapes av og setter seg mellom hjulet og palarmen, slik at returfjæren ikke makter å trekke palarmen tilbake mot eksenterskiven. Denne malingen må fjernes og helst erstattes med smøremiddel.



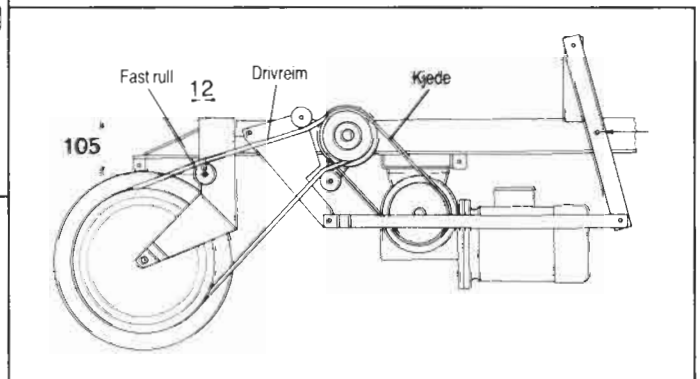
Drift av takvogn på to skinner

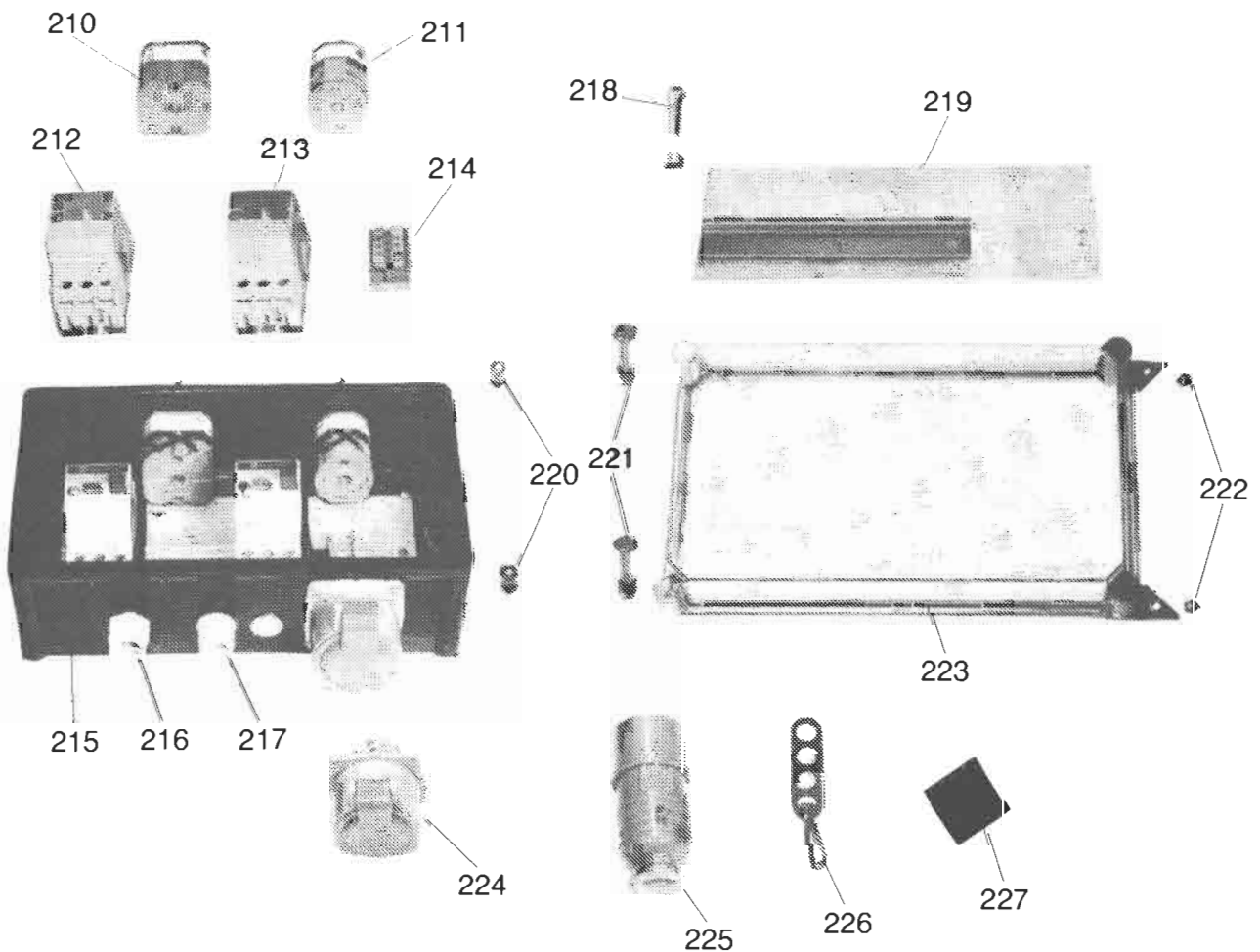
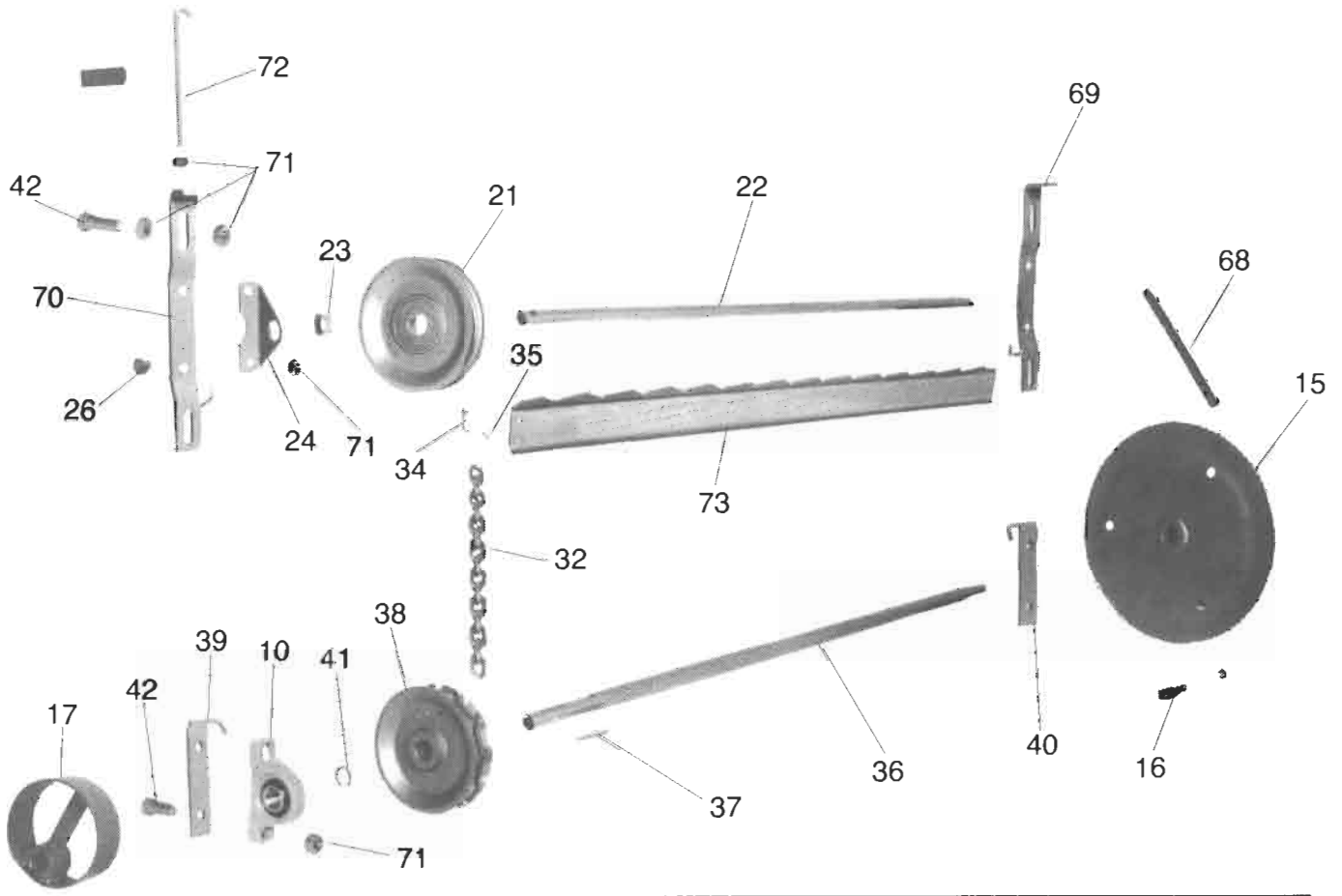


Motorens omdreiningstall reduseres gjennom en snekkeveksel. Kraften overføres til drivhjulakslingen over en kilereim. Hastigheten reguleres ved å sperre reimen. Når kjørespaken presses opp, slakkes kjøriereimen og bremsereimen strammes. Drivreimen kan strammes ved å legge skiver under snekkefestene.

Drivanordning for golv-vogn

Motorens omdreiningstall reduseres gjennom en snekkeveksel. Kraften overføres til en mellomaksel ved kjededrift. Fra mellomakslingen overføres kraften til hjulene over en kilereim til hvert hjul. Ved å regulere tilspenningen på reimene, reguleres kjørehastigheten. Reimene kan strammes ved å flytte den faste rullen opp.





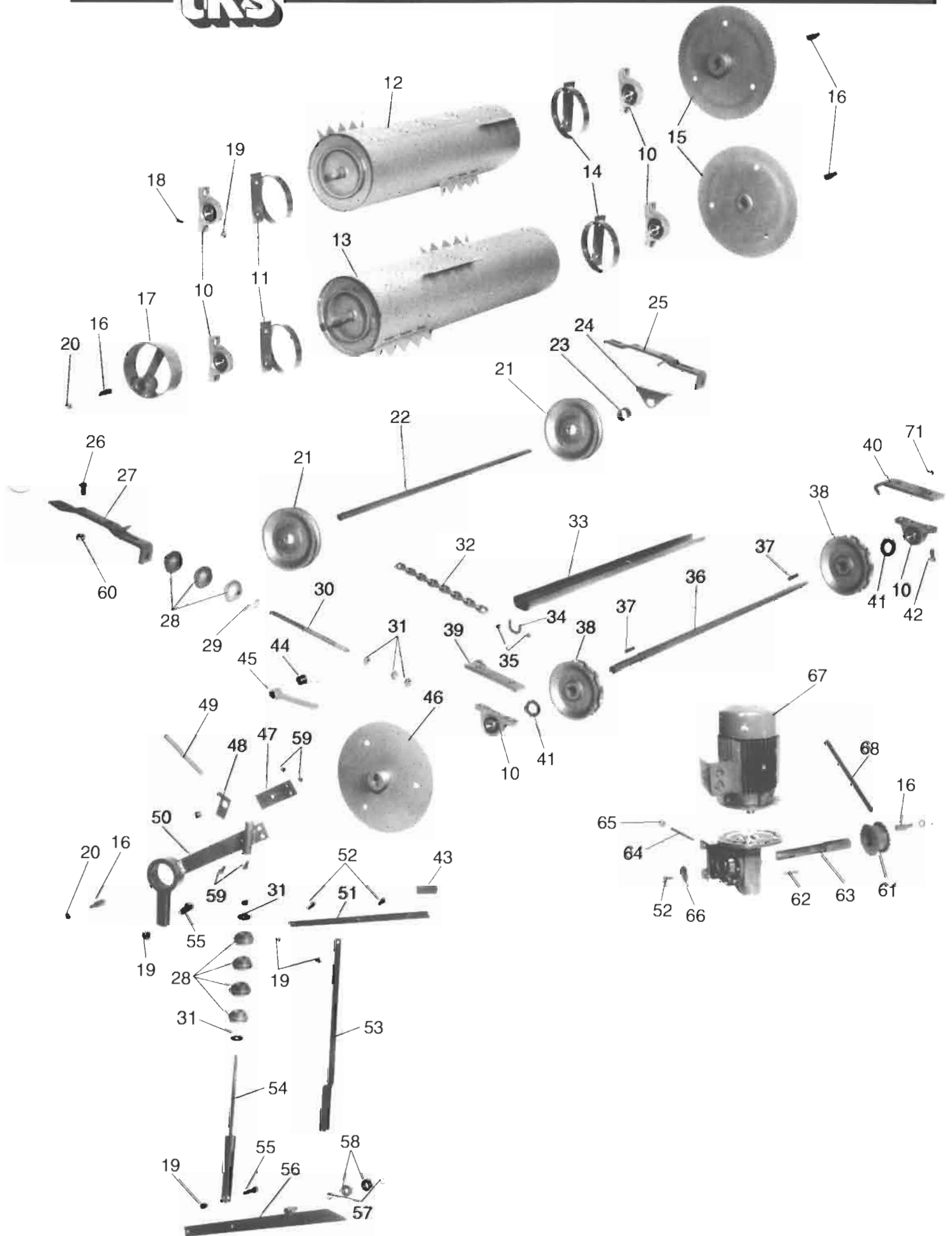
Pos.	Nr.	Navn
10	93 30 01	Føllager 30 mm
15	28 13 50	Kjedehjul z = 95
16	26 00 03	Kile, Spesial m/mutter
17	26 00 89	Eksenterhjul, ny type
21	28 12 92	Kjettinghjul m/glatt bane
22	26 00 04	Returaksling SR-150
23	26 02 01	Mellomlegg 17 mm
24	28 01 09	Akslingfeste
26	91 12 41	Bolt M12 x 30 insex
32	92 14 15	Kjetting 8 x 24 – 15 ledd
34	92 14 17	Skjøteløkke
35	91 72 02	Låsemutter M8
36	26 00 05	Palhjulaksling SR-150

Pos.	Nr.	Navn
37	92 03 09	Kile 7 x 8mm, 40
38	28 12 94	Kjettinghjul
39	26 02 10	Hjulrensker, venstre
40	26 01 50	Hjulrensker, høyre
41	26 02 02	Mellomlegg 5 mm
42	91 12 03	Bolt M12 x 45
68	92 15 15	Kjede 1/2" x 5/16" x 150 ledd
69	26 14 13	Strammefeste River, høyre
70	26 14 14	Strammefeste River, venstre
71	91 72 05	Låsemutter M12
72	28 12 88	Strammeskruer
73	26 00 09	Piggmedbringer

Pos.	Nr.	Navn
210	95 27 18	Bryter, 25 A
211	95 27 12	Bryter, 16 A
	95 27 14	Bryter, 10 A
		Siloriver m/takvogn, 1 skinne:
212	95 17 66	Motorvern Bryter GVI – M20 (10 – 16 A) 220 V, siloriver
	95 17 65	Motorvern Bryter GVI – M14 (6 – 10 A) 380 V, siloriver
213	95 17 65	Motorvern Bryter GVI – M14 (6 – 10 A) 220 V, vogn
	95 17 64	Motorvern Bryter GVI – M8 (2,5 – 4 A) 220 V, m/2 løpekatter, 19 m
	95 17 67	Motorvern Bryter GVI – M10 (4 – 6 A) 380 V, vogn
	95 17 63	Motorvogn Bryter GVI – M7 (1,6 – 2,5 A) 380 V, m/2 løpekatter, 19 m
214	95 70 74	Rekkeklemme VAGO, 3 stk. doble + ende

Pos.	Nr.	Navn
215	95 27 01	Styreskap-bunn
216	95 50 14	Pakknippel PG16
217	95 29 15	Pakknippel PG13
218	91 04 04	Skruer M4 x 6, insex
219	95 90 20	Kontaktorplate
220	95 27 06	Mutter
221	95 27 07	Pfasterkrue for lokk
222	95 27 05	Skruer
223	95 27 02	Styreskap-lokk
224	95 23 01	Stikkontakt CUE 316 – 9 (220 V), blå
	95 23 02	Stikkontakt CUE 316 – 6 (380 V), rød
225	95 22 02	Plugg CPE 316 – 9 (220 V), blå
	95 22 03	Plugg CPE 316 – 6 (380 V), rød
226	26 01 04	Strekkavlaster
227	95 26 40	Klemme m/4 hull

Pos.	Nr.	Navn	Pos.	Nr.	Navn
10	93 30 01	Fotlager 30 mm	37	92 03 09	Kile 7 × 8mm, 40
11	26 13 61	Lagerbeskytter	38	28 12 94	Kjettinghjul
12	26 13 50	Valse m/kort aksling SR-150	39	26 02 10	Hjulrensker, venstre
	26 14 50	Valse m/kort aksling SR-115	40	26 01 50	Hjulrensker, høyre
13	26 13 40	Valse m/lang aksling SR-150	41	26 02 02	Mellomlegg 5 mm
	26 14 40	Valse m/lang aksling SR-115	42	91 12 03	Bolt M12 × 45
14	26 13 44	Laburint-ring (lagerbeskytter)	43	92 25 13	Håndtak
15	28 13 50	Kjedehjul z = 95	44	92 13 03	Palfjær
16	26 00 03	Kile, Spesial m/mutter	45	28 14 70	Pal
17	26 00 89	Eksenterhjul	46	26 01 20	Palhjul
18	91 10 11	Bolt M10 × 50	47	26 00 02	Palarmstyring
19	91 72 04	Låsemutter M10	48	26 00 01	Pal m/foring
20	91 71 02	Mutter M10	49	92 13 04	Strekfjær
21	28 12 92	Kjettinghjul m/glatt bane	50	26 00 50	Palarm
22	26 00 04	Returaksling SR-150	51	26 01 30	Fremmatningspak
	26 14 03	Returaksling SR-115	52	91 10 06	Bolt M10 x 25
23	26 02 01	Mellomlegg 17 mm	53	26 13 72	Palarmstopper
24	28 01 09	Akslingfeste	54	26 00 62	Palarmtrekk (strammeskruer)
25	26 14 11	Strammefeste, høyre, 1988	55	91 10 12	Bolt M10 × 40
26	91 12 41	Bolt M12 × 30 insex	56	26 00 70	Eksenterarm
27	26 14 12	Strammefeste, venstre, 1988	57	93 17 02	Kulelager 6203 2RS
28	92 13 21	Gummifjær	58	92 10 06	Segerring A17
29	92 02 28	Brikke	59	91 08 11	Bolt M8 x 30
30	26 00 62	Strammeskruer	60	91 72 05	Låsemutter M12
31	91 72 05	Låsemutter M12	61	26 12 80	Kjedehjul 2-Simplex Z = 19
32	92 14 15	Kjetting 8 × 24 – 15 ledd	62	92 03 12	Kile 14 x 14; 50
33	26 00 08	Bunnmedbringer SR-150	63	26 14 01	Snekkeaksling
	26 14 08	Bunnmedbringer SR-115	64	26 14 02	Gjengebolt M10 x 70
34	92 14 17	Skjøteløkke	65	91 71 13	Mutter lav M10
35	91 72 02	Låsemutter M8	66	92 02 22	Skive
36	26 00 05	Palhjulaksling SR-150	67	95 02 09	Motor
	26 14 05	Palhjulsaksling SR-115	68	92 15 15	Kjede 1/2" x 5/16", 150 ledd
			71	91 72 05	Låsemutter M12

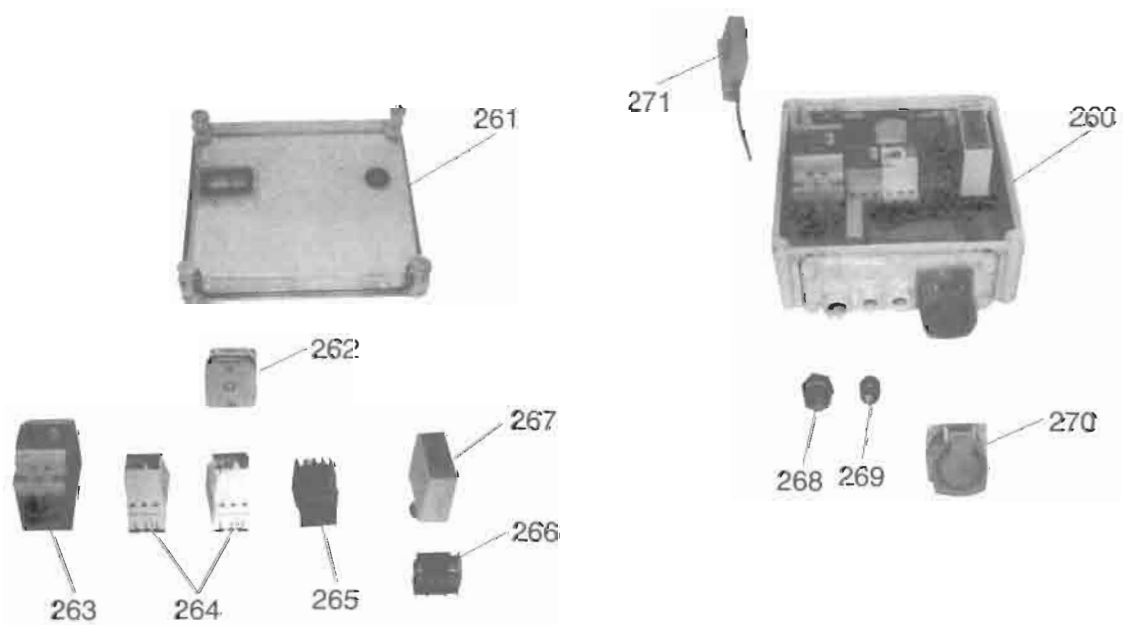
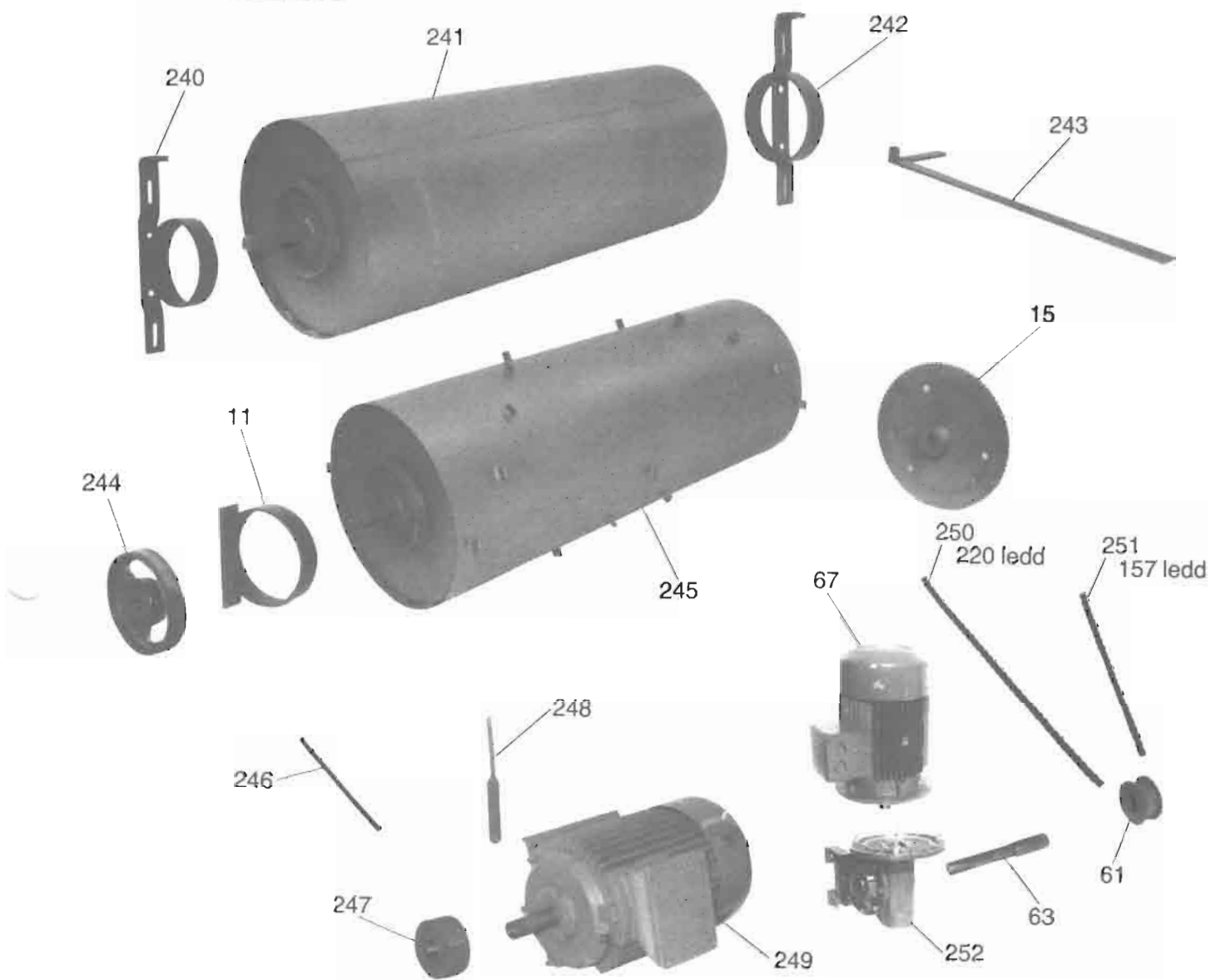


Pos.	Nr.	Navn
11	26 13 61	Lagerbeskytter
15	28 13 50	Kjedehjul z = 95
61	26 12 80	Kjedehjul 2-Simplex z = 19
63	26 14 01	Snekkeaksling
67	95 02 09	Motor 2,2 kW, Siemens m/flens
240	26 05 10	Strammefeste m/labyrintring, venstre
241	26 05 30	Valse, slett
242	26 05 20	Strammefeste m/labyrintring, høyre
243	26 05 60	Skjermfeste

Pos.	Nr.	Navn
244	92 20 80	Kilereimskive 250 – 4 SPZ m/hull 30 mmØ
245	26 05 40	Valse m/pigger
246	92 21 53	Kilereim SPZ 1700
247	92 20 70	Kilereimskive 4 SPZ – 125 m/42 mmØ
248	26 05 51	Strammejern
249	95 10 10	Motor 11 kW
250	92 15 19	Kjede 1/2" x 5/16" x 220 ledd
251	92 15 21	Kjede 1/2" x 5/16" x 157 ledd
244A	92 20 90	Boss T-lock 30 mmØ

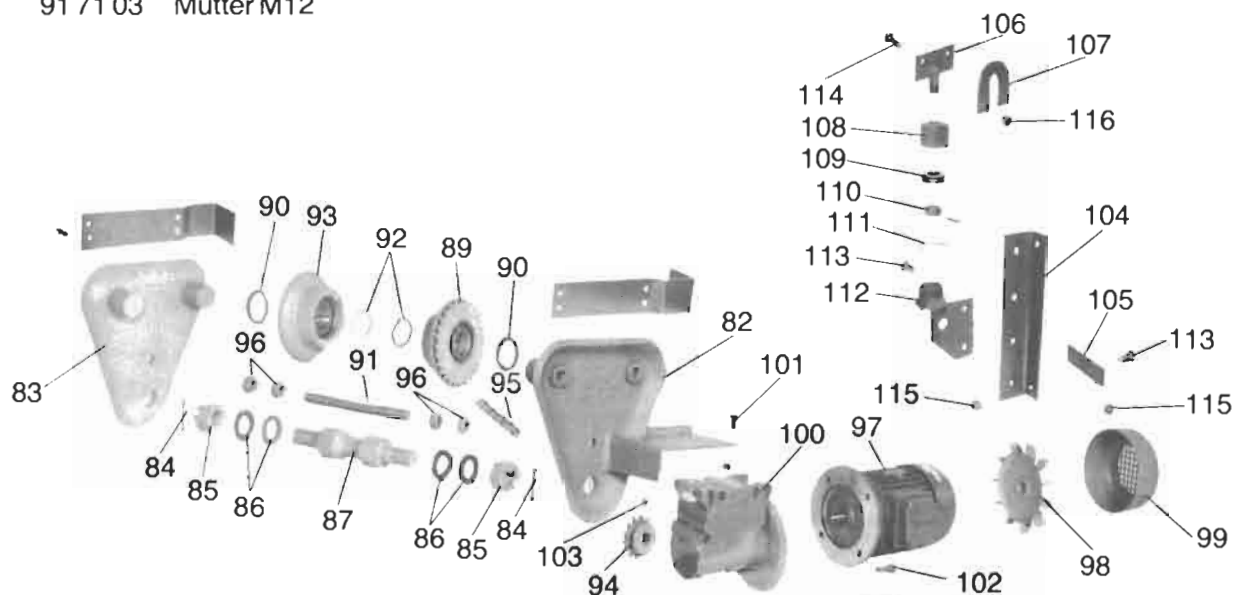
Pos.	Nr.	Navn
260	95 27 81	Styreskap, bunn
261	95 27 82	Styreskap, lokk
262	95 27 12	Bryter PR 16 2202 - C8
263	95 17 92	Motorvernbyter GV3 – M63 40 – 63 A, 220 V
	95 17 91	Motorvernbyter GV3 – M40 25 – 40 A, 380 V
264	95 17 65	Motorvernbyter GV1 – M14 6 – 10 A, 220 V
	95 17 67	Motorvernbyter GV1 – M10 4 – 6 A, 380 V
265	95 15 72	Kontaktor K2 09 A01, 220 V
	95 15 73	Kontaktor K2 09 A01, 380 V
266	95 18 52	Sokkel, 11 pinn

Pos.	Nr.	Navn
267	95 96 06	Effekt-rele S1822 156-2 220V
	95 96 07	Effekt-rele S1822 156-3 380 V
268	95 50 15	Pakknippe PG21
269	95 50 13	Pakknippe PG13
270	95 23 01	Stikkontakt CVI 316-9 (220 V), blå
	95 23 02	Stikkontakt CVI 316-6 (380 V), rød
271	95 18 12	Strømmåler-transformator Mf-100
	95 70 08	Endebryter XCK M115
	95 26 70	Jordskinne 80 mm
	95 26 71	Trekoblingskrue, 4 stk. Kabel 3-pol, 1 mm ² Pakknippe



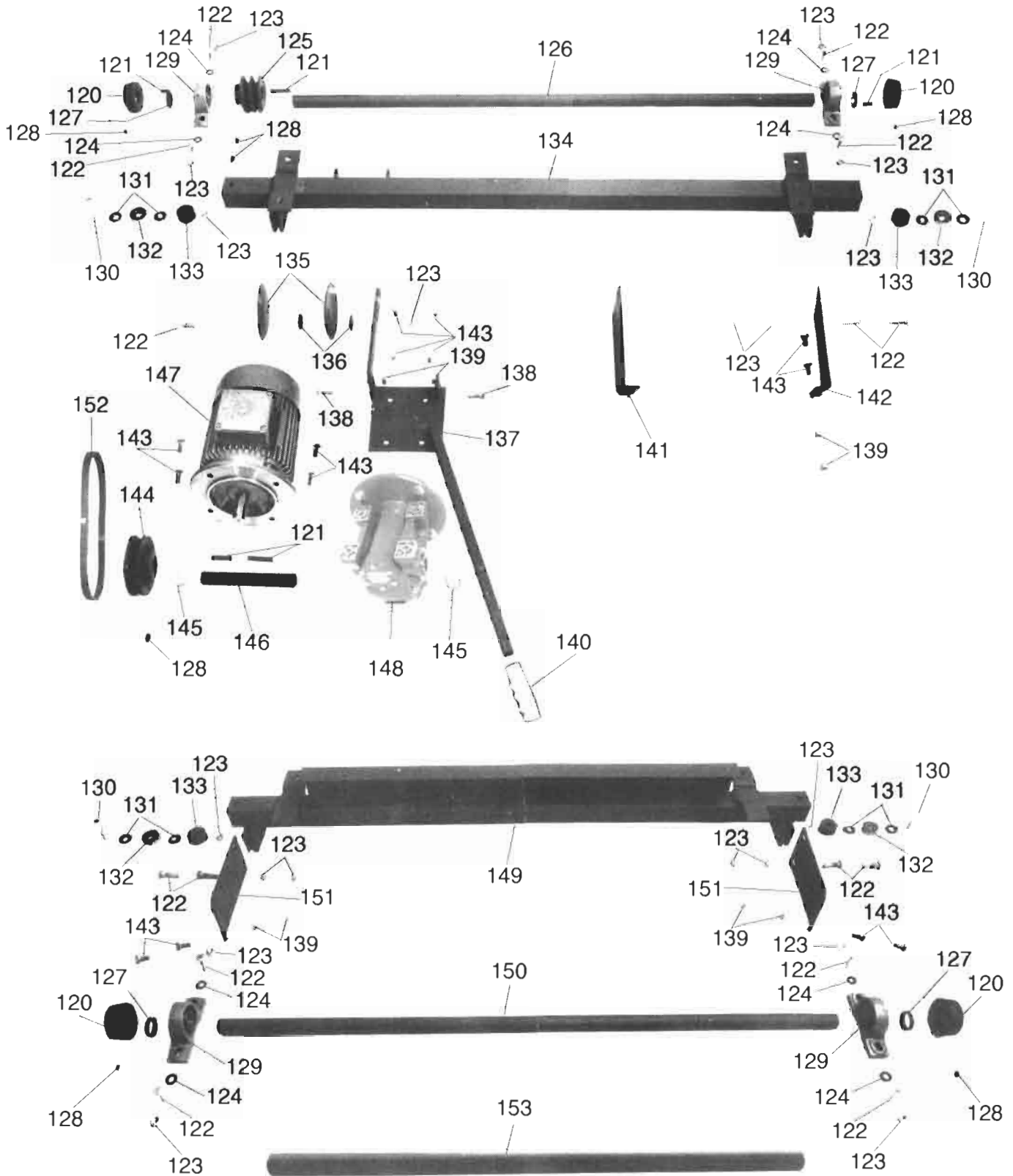
Pos.	Nr.	Navn
82	23 20 10	Side med lagerakslinger og motorfeste, venstre
83	23 10 20	Side med lagerakslinger, høyre
84	92 16 05	Splint 5 x 40
85	91 75 03	Kronemutter M24
86	92 02 35	Skive
87	23 10 50	Taljeaksling, oppgi skinneprofil
89	23 20 30	Løpehjul m/kulelager og kjedekrans for 35 mm aksling
	23 20 50	Løpehjul m/kulelager og kjedekrans for 25 mm aksling
90	92 02 36	Skive
91	23 10 40	Forbindelsesbolt, oppgi skinneprofil
92	92 10 02	Seegerring A - 35
	92 10 01	Seegerring A - 25
93	23 10 10	Løpehjul m/kulelager for 35 mm aksling (fra 1977)
	23 10 60	Løpehjul m/kulelager for 25 mm aksling
95	92 15 01	Kjede
94	23 20 01	Kjedehjul
	92 15 02	Kjedelås
96	91 71 03	Mutter M12

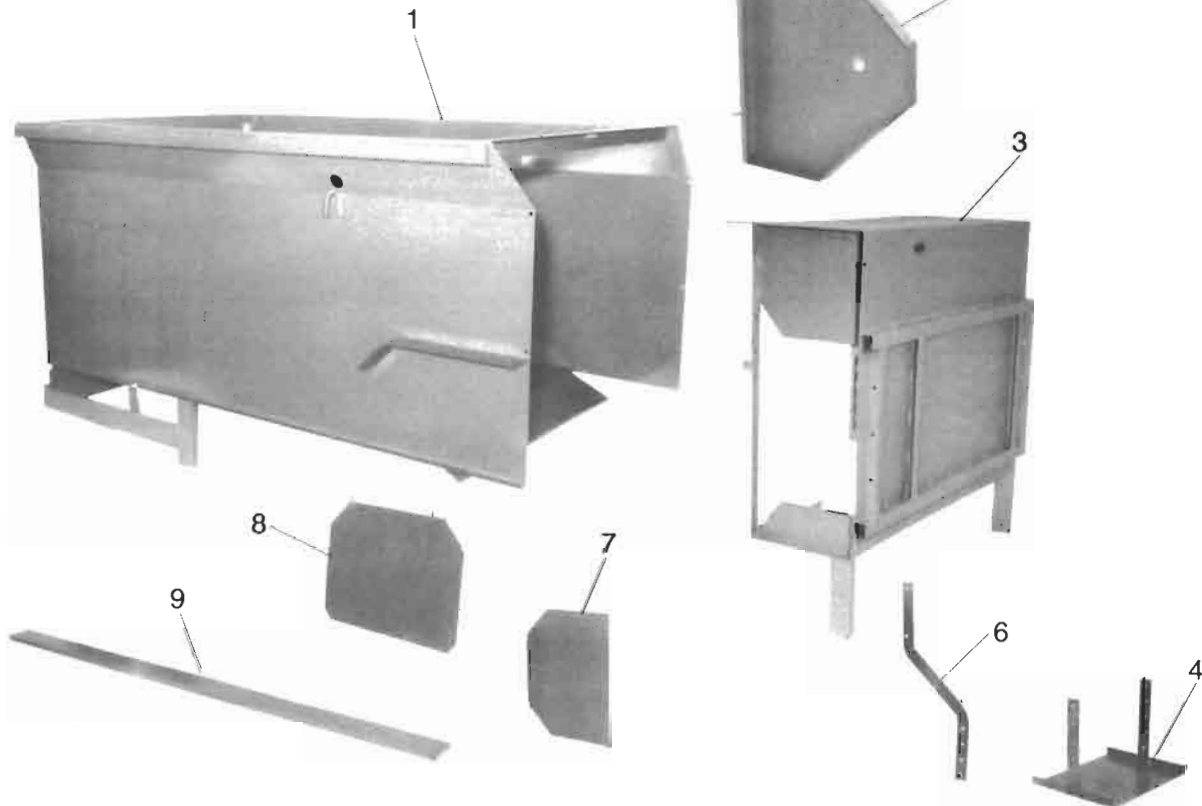
Pos.	Nr.	Navn
97	95 00 32	Flensmotor for løpekatt
98	95 11 31	Kjølevifte (oppgi motormerke)
99	95 11 32	Viftedeksel (oppgi motormerke)
100	92 50 12	Snekke komplett
		Snekke for tannhjulsdreift, IPE 160
101	91 10 05	Skruer M10 x 20
102	91 08 08	Skruer M8 x 20
103	91 08 21	Settskrue M8 x 12
104	26 07 01	Kassefeste
105	26 07 03	Kassefeste
106	26 07 02	Laskefeste
107	23 10 06	Bøyle for festeband
108	22 15 36	Svivelmutter
109	93 20 02	Aksiallager
110	91 71 08	Mutter M20
111	22 15 33	Låsering
112	26 07 20	Svivefeste
113	91 10 09	Bolt M10 x 30
114	91 12 21	Bolt M12 x 20
115	91 72 04	Låsemutter M10
116	91 72 05	Låsemutter M12



Pos.	Nr.	Navn
120	26 03 01	Hjul for takvogn
121	92 03 01	Kile 8 x 8,25
122	91 10 13	Bolt M10 x 35
123	91 72 04	Låsemutter M10
124	92 01 54	Skive
125	92 20 19	Kilereimskive 2B - SPB-75
126	26 03 02	Aksling - S-160
	26 04 02	Aksling - S-130
127	26 03 05	Mellomlegg
128	92 05 06	Settskrue M8 x 15
129	93 30 01	Fotlager - 30
130	91 10 11	Bolt M10 x 50
131	92 02 04	Skive 2,0 - 10,5Ø/30Ø m/kam
132	93 17 02	Kulelager 6203 - 2 RS
133	26 03 03	Mellomlegg
134	26 03 30	Vognbjelke - S-160
	26 04 30	Vognbjelke - S-130
135	26 03 09	Bremsekivehalvdel
	26 03 08	Bremsekivehalvdel m/knast
136	92 02 24	Skive 3,0 - 10,5Ø/30Ø
137	26 03 40	Snekkefeste V-130

Pos.	Nr.	Navn
138	91 10 09	Bolt M10 x 30
139	91 71 02	Mutter M10
140	92 24 95	Håndtak
141	26 03 12	Oppheng motorside - S-160
	26 04 12	Oppheng motorside - S-130
142	26 03 13	Oppheng - S-160
	26 04 13	Oppheng - S-130
143	91 10 05	Bolt M10 x 20
144	92 20 21	Kilereimskive 1B - 100
145	92 10 01	Seegerring A - 25
146	26 03 14	Snekkeaksling
147	95 01 11	Flensmotor siloriver, takvogn, 1,5 HK
148	26 30 00	Snekke
149	26 03 50	Vognbjelke - S-160
	26 04 50	Vognbjelke - S-130
150	26 03 02	Aksling - S-160
	26 04 02	Aksling - S-130
151	26 03 16	Oppheng - S-160
	26 04 16	Oppheng - S-130
152	92 21 08	Kilereim B-30
153	26 03 04	Rør



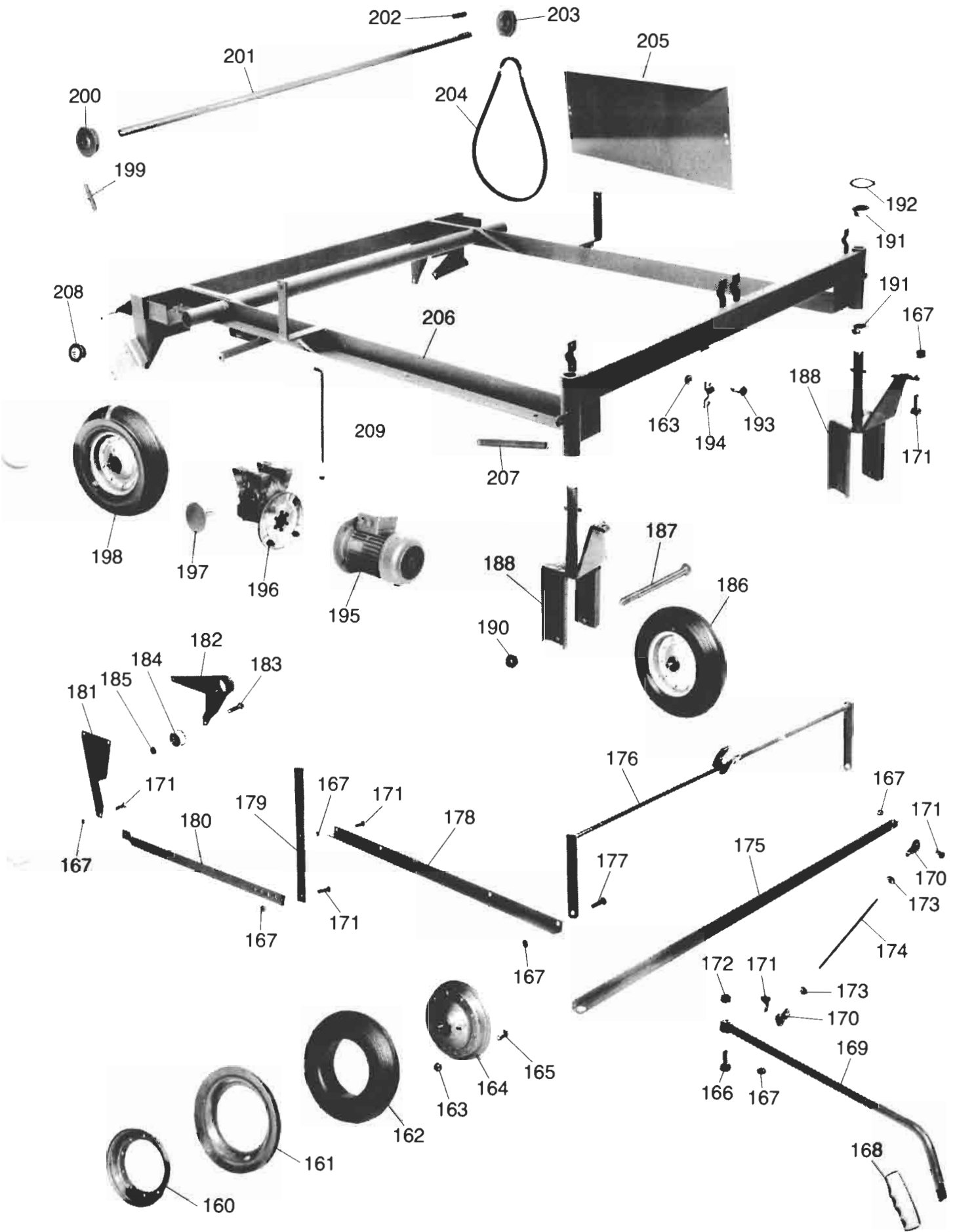


Pos.	Nr.	Navn
1	26 00 10	Kasse
2	26 13 10	Kjettingdeksel
	26 05 70	Kjettingdeksel, kutter
3	26 51 20	Riverseksjon u/innmat
	26 05 50	Riverseksjon, kutter
4	26 11 70	Stigbrett

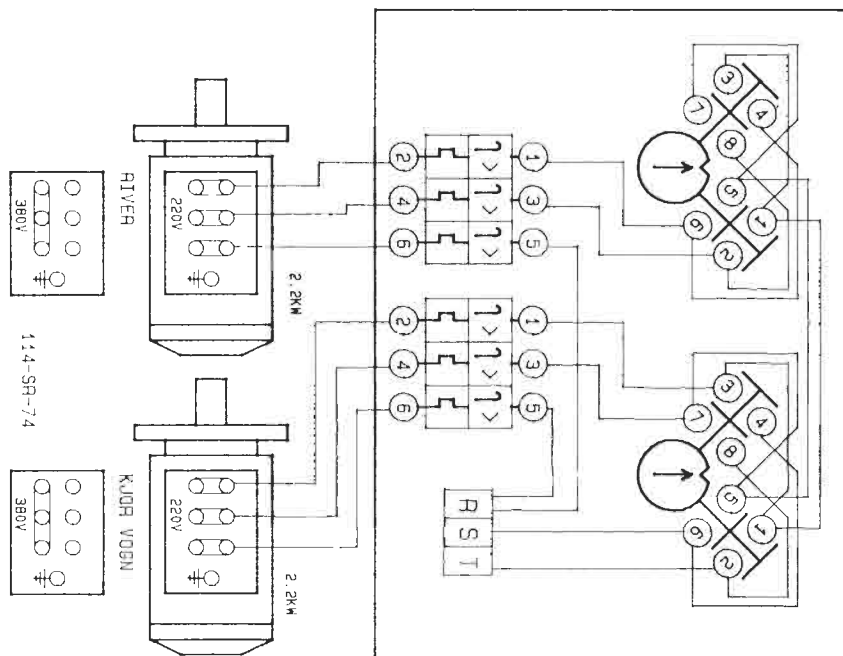
Pos.	Nr.	Navn
6	26 11 22	Holder
7	26 00 95	Deksel (2 stk.)
	26 05 80	Deksel, kutter
8	26 13 80	Eksenterdeksel
9	92 29 04	Bord (glidelist)

Pos.	Nr.	Navn
160	92 19 34	Felghalvdel
161	26 10 50	Reimskive
162	92 19 04	Dekk 400 x 8
163	91 72 02	Låsemutter M8
164	92 19 33	Felghalvdel m/aksling
165	91 08 08	6-kt. bolt M8 x 20
166	91 12 13	6-kt. bolt M12 x 60
167	91 72 04	Låsemutter M10
168	92 24 95	Håndtak i plast
169	26 10 67	Styre
170	92 30 02	Leddager GIKLR 10
171	91 10 13	6-kt. bolt M10 x 35
172	91 72 05	Låsemutter M12
173	91 71 06	Mutter M8
174	26 10 63	Styrestag
175	26 11 62	Parallelstag V-130
	26 10 62	Parallelstag V-150
	26 14 62	Parallelstag V- 95
176	26 11 80	Manøvreringsbøyle V-130
	26 10 80	Manøvreringsbøyle V-150
	26 14 80	Manøvreringsbøyle V- 95
177	91 10 09	6-kt. bolt M10x 30
178	26 12 71	Trykkstag
179	26 12 73	Utvekslingsarm
180	26 12 72	Trykkstag
181	26 11 53	Reimstrammer
182	26 11 55	Reimstrammer m/lagring
183	91 10 11	6-kt. bolt M10 x 50

Pos.	Nr.	Navn
184	26 03 84	Strammerull
185	91 71 02	Mutter M10
186	92 19 03	Komplett hjul
187	91 16 13	Hjulfelt M16 x 150
188	26 10 30	Styregaffel
190	91 72 06	Mutter M16
191	92 30 12	Oljebronseler 30/40 x 20 – 50
192	92 10 05	Seegerring A30
193	91 08 11	6-kt. bolt M8 x 30
194	26 10 25	Akslingsfeste
195	95 01 51	Flensmotor 1,5 kW
196	26 30 00	Snekke MVF 62/N
197	26 12 10	Kjedehjul m/aksling
198	92 19 40	Komplett hjul m/kilereimskive
199	92 15 18	Kjede 1/2 x 3/16 – 67 ledd
200	26 12 25	Kilereimskive m/kjedehjul Z = 32
201	26 12 02	Drivaksling 25 mmØ V-130
	26 12 01	Drivaksling 25 mmØ V-150
	26 12 05	Drivaksling 25 mmØ V- 95
202	92 03 09	Kile 8 x 7 x 40
203	92 20 24	Kilereimskive B100
204	92 21 10	Kilereim B-67 Co
205	26 11 21	Reimskjerm
206	26 11 30	Ramme V-130
	26 10 10	Ramme V-150
	26 14 60	Ramme V- 95
207	92 13 04	Strekfjær
208	93 25 01	Kulelager 6205 – 2RS
209	26 20 01	Festebolt



KOBLINGSSKJEMA FOR RIVER



KOBLINGSSKJEMA FOR KUTTER

